




Prüfen von Flüssigkeitsständen

 **Falls die Flüssigkeit in Kontakt mit der Haut oder den Augen kommt, sofort mit viel Wasser abspülen.**

 Bei Reisen in Gebieten mit salzhaltiger Wasserversorgung immer einen Süßwasservorrat (Regen- oder destilliertes Wasser) mitführen. Ein Nachfüllen mit Salzwasser kann zu schweren Motorschäden führen.

 Die Verwendung eines nicht zugelassenen Frostschutzmittels wirkt sich nachteilig auf das Motorkühlsystem und somit auf die Lebensdauer des Motors aus.

 **Frostschutzmittel greift den Lack an. Verschüttete Flüssigkeit sofort mit einem saugfähigen Tuch abwischen und den betroffenen Bereich mit einer Mischung aus Autoshampoo und Wasser abwaschen.**

Bis zur oberen Markierung oberhalb der Aufschrift **COLD FILL RANGE** (Füllstand im Kaltzustand) an der Seite des Ausgleichsbehälters nachfüllen. Stets eine Mischung aus jeweils 50 % Wasser und zugelassenem Frostschutzmittel verwenden. Siehe **270, SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN**.


Das spezifische Gewicht einer 50 %-Frostschutzmittellösung bei 20°C (68°F) beträgt 1,068 und schützt vor Frost bis zu -40°C (-40°F).

Das Frostschutzmittel enthält wichtigen Korrosionsschutz. Der Frostschutzmittelgehalt des Kühlmittels muss das ganze Jahr über bei 50 % \pm 5 % liegen (nicht nur bei kalter Witterung). Um sicherzustellen, dass die Korrosionsschutzeigenschaften des Kühlmittels erhalten bleiben, muss das Frostschutzmittel ungeachtet der gefahrenen Kilometer einmal pro Jahr kontrolliert und alle zehn Jahre vollständig erneuert werden. Anderenfalls kann es zur Korrosion des Kühlers und der Motorkomponenten kommen.

Hinweis: Im Notfall und nur, wenn das empfohlene Frostschutzmittel nicht verfügbar ist, das Kühlsystem mit sauberem Wasser nachfüllen; dabei jedoch bedenken, dass der Frostschutz verringert wurde. Nicht mit herkömmlichen Frostschutzmitteln nach- oder auffüllen. Im Zweifelsfall einen qualifizierten Techniker zurate ziehen.


Nach dem Nachfüllen den Deckel wieder fest zudrehen (bis der Deckel durch hörbares Klicken einrastet).

KONTROLLIEREN DES BREMSFLÜSSIGKEITSSTANDS

 **Die Bremsflüssigkeit ist hochgiftig. Den Behälter verschlossen und außer Reichweite von Kindern aufbewahren. Wurde versehentlich Flüssigkeit eingenommen, unverzüglich ärztliche Hilfe hinzuziehen.**

 **Falls die Flüssigkeit in Kontakt mit der Haut oder den Augen kommt, sofort mit viel Wasser abspülen.**

 **Die Flüssigkeit nicht auf einen heißen Motor verschütten – dies kann zu einem Brand führen.**

 **Das Fahrzeug nicht fahren, wenn der Füllstand unter die MIN-Markierung abgefallen ist.**