



**Zum Ziehen eines Anhängers niemals Abschleppösen oder Verzurrpunkte verwenden. Sie sind nicht für diesen Zweck bestimmt und könnten versagen, was zu schweren bzw. tödlichen Verletzungen führen kann.**



Um ein Überhitzen des Getriebes zu vermeiden, wird davon abgeraten, schwere Anhängerlasten bei Geschwindigkeiten von weniger als 32 km/h (21 mph) im hohen Fahrbereich zu ziehen. Stattdessen den niedrigen Fahrbereich auswählen.

## WICHTIGE PRÜFUNGEN BEIM GESPANNBETRIEB

- Bei der Berechnung des beladenen Gewichts des Anhängers sowohl das Gewicht des Anhängers als auch das Gewicht der Last berücksichtigen.
- Kann die Last zwischen Fahrzeug und Anhänger aufgeteilt werden, wird die Stabilität verbessert, wenn mehr Gewicht in das Fahrzeug geladen wird. Die zulässigen Höchstgewichte für das Fahrzeug nicht überschreiten. Siehe **273, GEWICHTE**.
- Für den Erhalt der Fahrzeugstabilität ist es wesentlich, dass der Anhänger so beladen wird, dass er parallel zum Boden bleibt. Dies ist besonders beim Ziehen eines Wohnwagens/Anhängers mit zwei Achsen zu beachten.
- Sicherstellen, dass der Reifendruck des Zugfahrzeugs auf die maximale Fahrzeuglast angepasst wurde.
- Sicherstellen, dass der Reifendruck des Wohnwagens/Anhängers den Empfehlungen des Herstellers entspricht.

- Sicherstellen, dass ein geeignetes Abreißseil oder eine zusätzliche Kupplung verwendet werden. Siehe hierzu die Anleitung des Herstellers des Wohnwagens/Anhängers.
- Sicherstellen, dass der Kugelkopf der Anhängerkupplung fest sitzt.
- Die Funktion der gesamten Anhängerbeleuchtung prüfen.



**Sicherstellen, dass die zulässigen Anhängerstützlasten für die verwendete Schleppvorrichtung korrekt sind. Siehe 88, ANHÄNGELASTEN.**



**Das Abreißseil nicht um den Kugelkopf legen, da es abrutschen kann.**



**Nicht das zulässige Gesamtgewicht, die zulässige Hinterachslast, das zulässige Anhängergewicht und die Stützlast überschreiten. Das Überschreiten dieser Höchstwerte kann zu Instabilität und Verlust der Kontrolle führen.**

## ANHÄNGERKUPPLUNGSHILFE

Die Anhängerkupplungshilfe ist eine vom Bediener auswählbare Touchscreen-Funktion, die den Prozess des Ankuppelns einer Anhängerdeichsel am Fahrzeug unterstützen kann. Die Anhängerkupplungshilfe verwenden, wenn das Fahrzeug rückwärts an eine Anhängerdeichsel herangefahren wird.

Dabei wie folgt vorgehen:

1. Den Rückwärtsgang (**R**) einlegen. Die Rückfahrkamera zeigt ein Weitwinkel-Farbbild auf dem Touchscreen an.
2. Um die Ansichtsoptionen anzuzeigen, auf der Kamera-Startseite die Option **Kameraeinstellungen** aus wählen. Siehe **128, SURROUND-KAMERASYSTEM**.