Hinweis: *Das System erfasst den Bereich einer festen Fahrbahnspurbreite. Ist die Fahrbahnspur schmaler als normal, können auch Objekte auf nicht benachbarten Spuren erkannt werden.*

Hinweis: *Wird gleichzeitig auf beiden Seiten des Fahrzeugs ein überholendes Fahrzeug erkannt, blinken die Warnsymbole in beiden Spiegeln auf.*

Hinweis: *Die Fahrzeugannäherungs-Überwachung wird deaktiviert, wenn ein Anhänger angehängt wird.*

Hinweis: *Wird das BSM über das Instrumententafelmenü deaktiviert, ist die Fahrzeugannäherungs-Überwachung ebenfalls deaktiviert. Siehe* ***45, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ****.*

BSM-SENSOREN

Das BSM-System wird automatisch deaktiviert, wenn einer der Sensoren vollständig verdeckt ist. Es erscheint eine **orange**, punktförmige Warnanzeige (**2**) im Außenspiegel, und die Meldung **TOTWINKEL-ASSISTENT-SENSOR BLOCKIERT** wird auf dem Informationsdisplay angezeigt.

Hinweis: *Die Blockierungsprüfung wird nur eingeleitet, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit mehr als 10 km/h (6 mph) beträgt, und es muss mindestens zwei Minuten oberhalb dieser Geschwindigkeit gefahren werden, um festzustellen, ob der Sensor blockiert ist.*

Bei blockierten Sensoren kontrollieren, dass der hintere Stoßfänger durch nichts verdeckt wird und sich kein Eis, Reif oder Schmutz darauf befindet.

Wird an einem der Radarsensoren eine Störung festgestellt, erscheint im Außenspiegel eine **orange**, punktförmige Warnanzeige, und die Meldung **TOTWINKEL-ASSISTENT NICHT VERFÜGBAR** wird auf dem Informationsdisplay angezeigt.

Hinweis: *Auch wenn der erkannte Fehler nur den Radarsensor auf einer Fahrzeugseite betrifft, wird das ganze System deaktiviert. Handelt es sich um einen vorübergehenden Fehler, funktioniert das System wieder korrekt, nachdem der Motor abgestellt und wieder angelassen wurde.*

Beim Auftreten einer Systemstörung an einen Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb wenden.