

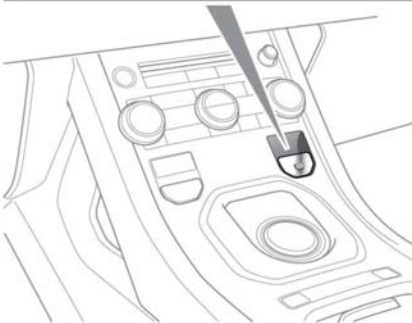
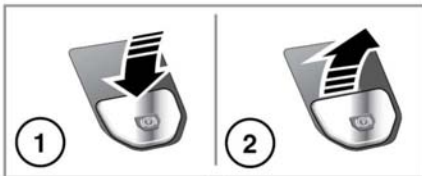
## FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO (EPB)

**⚠ O Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) não funcionará de forma eficiente para manter o veículo parado se a luz de aviso do freio estiver acesa ou a luz de aviso do EPB estiver piscando. Procure assistência qualificada com urgência.**

**ⓘ** O sistema EPB atua nas rodas traseiras. Portanto, o estacionamento seguro do veículo depende de estar em uma superfície rígida e estável.

**ⓘ** O EPB não funcionará de forma eficiente se as rodas traseiras estiverem submersas em lama ou água.

**Observação:** Se o veículo for usado em condições off-road severas (por exemplo, em lama profunda etc.), será necessário fornecer manutenção adicional e ajustar o EPB. Consulte um Revendedor/Oficina Autorizada para obter mais informações.



E153174

1. Com a ignição ligada, pressione o pedal de freio; em seguida, pressione para baixo e solte o interruptor do EPB. Isso liberará o EPB.
2. Com o veículo parado, puxe para cima e solte o interruptor do EPB. Isso aplicará o EPB. A luz de aviso do freio de estacionamento acenderá para indicar que o freio de estacionamento foi aplicado. Consulte **48, FREIO DE ESTACIONAMENTO (VERMELHO)**.

Se o sistema detectar uma falha enquanto o EPB estiver em funcionamento, a luz de aviso vermelha do freio de estacionamento piscará, acompanhada por uma mensagem na Central de mensagens.

Se o sistema detectar uma falha no sistema EPB, a luz de aviso âmbar do freio acenderá, acompanhada por uma mensagem na Central de mensagens. Consulte **48, FREIO (ÂMBAR)**.

**Observação:** A luz de aviso vermelha do freio de estacionamento continuará acesa pelo menos por 10 segundos depois que a ignição for desligada.

Se o EPB for acionado quando a velocidade do veículo for inferior a 3 km/h (2 mph), o veículo parará de forma brusca. As luzes de freio não acenderão.

**ⓘ** Dirigir o veículo com o freio de estacionamento aplicado ou o uso repetido do freio de estacionamento para diminuir a velocidade do veículo pode causar danos ao sistema de freios.

Em uma emergência, com o veículo andando a mais de 3 km/h (2 mph), a ação de puxar para cima e segurar o interruptor do EPB reduz gradualmente a velocidade. A luz de aviso do freio acenderá, acompanhada por um tom de alarme e uma mensagem de aviso na Central de mensagens. As luzes de freio acenderão. Consulte **47, FREIO (VERMELHO)**.

**Observação:** A liberação automática do EPB só é possível com a porta do veículo totalmente fechada ou o cinto de segurança do veículo afivelado.

Para adiar a liberação automática, segure o interruptor do EPB na posição aplicada e solte-o no ponto desejado. O sistema EPB é liberado gradualmente para ajudar a proporcionar uma saída suave.

## **Veículos com transmissão automática**

O EPB é automaticamente aplicado quando a opção Park (**P**) (Estacionamento) é selecionada.

Se o veículo estiver parado com o EPB aplicado e a transmissão em modo Drive (**D**) (Dirigir) ou Reverse (**R**) (Marcha à ré), a ação de pressionar o pedal do acelerador liberará o EPB e permitirá a movimentação do veículo.

**Observação:** No início do percurso, os tempos de liberação do EPB podem aumentar ao mudar de **P** ou Neutral **N** (Neutro). Isso permite aumentar os tempos de engate de marcha.

Quando a mudança de marcha é feita a partir da posição **P** com o EPB aplicado, o EPB é liberado automaticamente para permitir uma saída suave.

## **Veículos com transmissão manual**

O EPB será aplicado automaticamente se a ignição for desligada e o a velocidade do veículo for inferior a 3 km/h (2 mph).

Para evitar essa operação automática, quando o veículo estiver estacionado, pressione e segure o interruptor do EPB na posição de liberação. Em 5 segundos, desligue a ignição e continue a segurar o interruptor do EPB por mais 2 segundos.

Se o veículo estiver parado com o motor funcionando e o EPB aplicado, a ação de pressionar o pedal do acelerador e soltar o pedal da embreagem para engatar uma marcha liberará o EPB automaticamente e permitirá que o veículo se movimente.

**Observação:** A liberação automática só funcionará na primeira marcha, na segunda e na marcha à ré.