

## BLOCCAGGIO E INSERIMENTO DELL'ALLARME

- ⚠ ATTENZIONE: non apportare modifiche o aggiunte al sistema antifurto. Tali modifiche potrebbero causare anomalie al sistema.

Sono disponibili 2 livelli di sicurezza:

- Bloccaggio singolo: con tutte le portiere e il portellone chiuso, premere una volta il pulsante di bloccaggio sulla chiave Smart per il bloccaggio singolo del veicolo e l'attivazione dell'allarme perimetrale. Il LED dell'allarme sul quadro strumenti inizierà a lampeggiare e i lampeggiatori di emergenza emetteranno un lampeggio per confermare l'avvenuto bloccaggio. Gli specchietti retrovisori esterni con ripiegamento elettrico si ripiegheranno (se abilitati).
- Doppia chiusura: premere una seconda volta nel giro di 3 secondi per eseguire la doppia chiusura del veicolo e inserire il sistema di allarme totale. I lampeggiatori lampeggiano una seconda volta per indicare che lo stato di doppia chiusura è stato ulteriormente potenziato. Potrebbe anche udirsi un segnale acustico di conferma. Il segnale acustico può essere impostato o disabilitato andando su **Segnale acustico di bloccaggio** nel menu **Configuraz. veicolo**. vedere **45, MENU DEL GRUPPO STRUMENTI**.

- ⚠ Il veicolo non si blocca se una portiera, il portellone o il cofano vano motore sono aperti, oppure se l'accensione è inserita. Non viene effettuato alcun lampeggio e, se la richiesta di bloccaggio avviene tramite la chiave Smart, viene emesso un segnale acustico di errore di bloccaggio.

- ⚠ Assicurarsi che la chiave Smart non rimanga all'interno del veicolo prima della chiusura. Se il veicolo si trova in un'area che presenta interferenze RF localizzate o se la chiave Smart è schermata da oggetti metallici, il veicolo si potrebbe chiudere e bloccare e risultare poi impossibile da aprire nuovamente.

- ⚠ Rimuovere eventuali chiavi Smart aggiuntive dal veicolo prima di bloccarlo.

**Nota:** lo sportellino del bocchettone di rifornimento carburante può essere aperto solo se il veicolo non è bloccato.

## CHIUSURA SINGOLA

Il bloccaggio singolo chiude il veicolo e impedisce l'apertura delle portiere dall'esterno. Le portiere possono sempre essere sbloccate e aperte usando le serrature e le leve di sbloccaggio interne delle portiere. In questo stato, è attivo solo l'allarme perimetrale (esterno). Se si effettua il bloccaggio singolo del veicolo e viene inserito l'allarme, quest'ultimo suona se viene aperto il cofano, il portellone o una portiera.

In certi mercati, se è installata una suoneria a batteria, l'allarme entra in funzione anche eseguendo una delle azioni seguenti:

- Viene scollegata la batteria del veicolo.
- Si tenta di scollegare la sirena dell'allarme.

**Nota:** il bloccaggio singolo è utile ad esempio quando si viaggia in traghetto, quando gli animali che si trasportano devono essere lasciati a bordo del veicolo, quando è necessario lasciare aperto un cristallo.