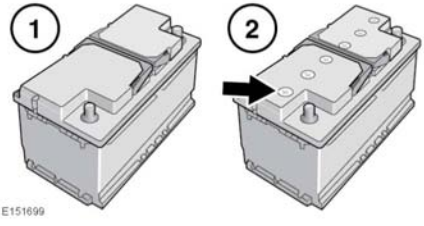


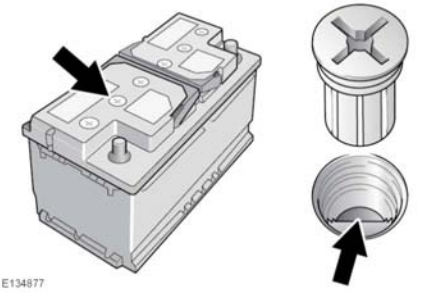

Il veicolo è dotato di una batteria Absorbed Glass Matt (AGM) (**1**) o di una batteria a bassa manutenzione (**2**).

***Nota:*** *Le batterie AGM sono sigillate in modo permanente e non richiedono manutenzione.*

Non cercare di aprire o di rimuovere la parte superiore di una batteria AGM.

Nei climi caldi è necessario controllare con maggiore frequenza il livello e le condizioni dell'elettrolito della batteria a bassa manutenzione. Se necessario, si può effettuare un rabbocco delle celle della batteria con acqua distillata.

Per controllare il livello dell'elettrolito, rimuovere innanzitutto il coperchio della batteria. vedere **224, COPERTURE SOTTO IL COFANO VANO MOTORE – RIMOZIONE**.




1. Svitare i tappi delle sei celle della batteria e riporli accuratamente in un posto sicuro.
2. Controllare che il livello della superficie del liquido (elettrolito) in ciascuna cella sia all'altezza dell'indicatore di livello in plastica. Se necessario, rabboccare con acqua distillata.

   Non riempire eccessivamente la batteria.
3. Rimontare i tappi delle sei celle della batteria.
4. Rimontare il coperchio della batteria. vedere **225, COPERTURE SOTTO IL COFANO VANO MOTORE – RIMONTAGGIO**.

   Il coperchio della batteria deve essere rimontato al più presto per assicurare che il terminale positivo della batteria sia isolato.

## COLLEGAMENTO DEI CAVI DI AVVIAMENTO DI EMERGENZA

**Le parti rotanti del motore possono causare gravi lesioni. Prestare la massima attenzione quando si eseguono interventi in prossimità di componenti rotanti del motore.**

**Prima di cercare di avviare un veicolo in panne, assicurarsi che sia stato inserito il freno di stazionamento, oppure bloccare adeguatamente le ruote con i ceppi. Verificare che sia selezionata la posizione di parcheggio (P) oppure che il cambio manuale sia in folle.**

**Indossare sempre una protezione idonea per gli occhi quando si lavora con le batterie.**

**Non tentare mai un avviamento d'emergenza, né caricare o provare ad avviare un veicolo se la batteria è congelata. Rischio di esplosione.**

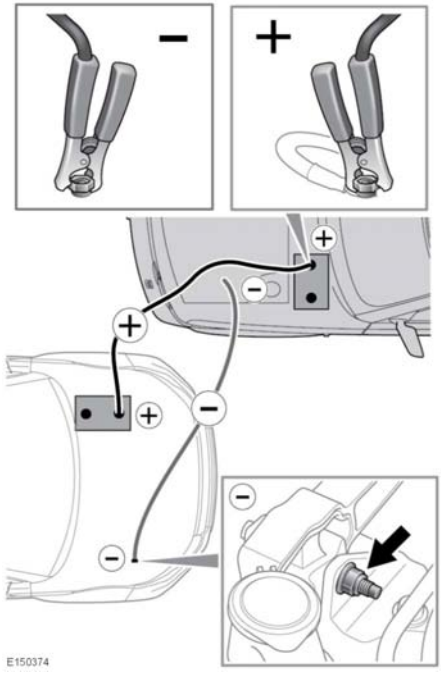
**Durante il normale utilizzo, le batterie emettono una quantità di gas esplosivo sufficiente a causare una violenta esplosione in grado di causare gravi lesioni. Tenere scintille e fiamme libere lontane dal vano motore.**

Assicurarsi che non vi sia alcun contatto fisico tra veicolo di soccorso e veicolo in panne, a parte i cavi di avviamento di emergenza.

Verificare che la batteria asservita o il dispositivo di ausilio all'avviamento sia un dispositivo da 12 V.

Scollegare i cavi di collegamento prima di azionare eventuali apparecchiature elettriche.

***Nota:*** *Prima di collegare i cavi di collegamento, assicurarsi che i collegamenti della batteria sul veicolo in panne siano corretti e che tutte le apparecchiature elettriche siano state spente.*




1. Collegare il cavo di collegamento positivo (rosso) al terminale ausiliario positivo consigliato (**+**) della batteria del veicolo di soccorso.

   ***Nota:*** *Consultare il manuale del veicolo di soccorso per conoscere il terminale ausiliario positivo consigliato.*

2. Collegare l'altra estremità del cavo di collegamento positivo (rosso) al morsetto positivo (**+**) della batteria scarica.
3. Collegare il cavo di collegamento negativo (nero) al morsetto ausiliario negativo consigliato (**-**) del veicolo di soccorso.

   ***Nota:*** *Consultare il manuale del veicolo di soccorso per conoscere il terminale ausiliario negativo consigliato.*