

STOP/START INTELLIGENTE

Il sistema Stop/Start intelligente è progettato per migliorare il consumo di carburante e si attiva automaticamente all'inserimento dell'accensione. A meno che non sia necessario per supportare altri sistemi del veicolo, il motore si spegne se il veicolo si ferma, ad esempio ai semafori. Quando si rilascia il pedale del freno e si seleziona un ingranaggio di comando, il motore viene riavviato automaticamente.

Durante il funzionamento del sistema Stop/Start intelligente si accende la relativa spia. vedere **53, STOP/START INTELLIGENTE (VERDE)**.

Per attivare l'arresto automatico del motore:

- Arrestare il veicolo da una velocità superiore a 4 km/h e applicare una pressione frenante sufficiente ad assicurare che il veicolo rimanga fermo. Per la trasmissione manuale, è necessario inoltre selezionare la posizione di folle e rilasciare completamente il pedale della frizione.
- In alternativa, con la vettura ferma, selezionare la posizione di folle. Inoltre, rilasciare completamente il pedale della frizione per la trasmissione manuale.

Per attivare un riavvio automatico del motore, rilasciare il pedale del freno con la modalità marcia (**D**) o Sport (**S**) selezionata. Per la trasmissione manuale, il motore si riavvia quando il pedale della frizione è completamente premuto, prima dell'innesto di una marcia.

Il motore si riavvia anche al verificarsi di una sola delle seguenti condizioni:

- Il sistema Stop/Start intelligente è disattivato.
- Viene premuto il pedale dell'acceleratore.
- Una levetta di selezione marcia del cambio automatico viene usata per selezionare una marcia.
- Quando viene selezionata la retromarcia.

- Aumenta il carico sul sistema di climatizzazione.
- Il veicolo supera la velocità di circa 1 km/h (0,5 mph).
- La batteria si scarica.
- Si riduce la depressione del servofreno (ad esempio premendo ripetutamente il pedale del freno a motore spento).

Le seguenti condizioni impediscono l'arresto automatico del motore:

- Una levetta di selezione marce del cambio automatico viene usata per selezionare una marcia.
- La temperatura esterna è inferiore a circa 0°C (32°F).
- La temperatura esterna è superiore a circa 40°C (104°F).
- Il motore non ha raggiunto la temperatura di esercizio.
- La cintura di sicurezza guidatore non è allacciata.
- Il sistema di climatizzazione richiede che il motore sia in funzione (ad esempio in modalità di sbrinatorio).
- Il livello di carica della batteria è basso.
- Viene aperto il cofano del vano motore.
- Il sistema Stop/Start intelligente è disattivato.

DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA STOP/START INTELLIGENTE

Per spegnere il sistema, premere l'interruttore **ECO**. vedere **332, COMANDI PER LA GUIDA**.

Nota: se si preme l'interruttore mentre è in corso l'arresto automatico del motore, il motore si riavvia automaticamente.

Stop/Start intelligente

Per confermare lo spegnimento del sistema, sul centro messaggi viene momentaneamente visualizzato il messaggio **ECO Stop/Start disattivato**.

***Nota:** Il sistema Stop/Start intelligente si riattiva immediatamente al successivo inserimento dell'accensione.*

Premendo l'interruttore **ECO** in presenza di un guasto, viene visualizzato il messaggio **ECO Stop/Start non disponibile**.