METIL-TER-BUTILETERE (MTBE)

È possibile usare benzina senza piombo contenente il composto ossigenato noto col nome di MTBE, purché la percentuale di MTBE rispetto al carburante convenzionale non superi il 15%. L'MTBE è un composto a base di etere derivato dal petrolio, raccomandato da diversi raffinatori come sostanza che ottimizza la percentuale di ottano del carburante.

BENZINA RIFORMULATA

Numerose aziende produttrici di petrolio hanno annunciato la disponibilità di carburanti riformulati. Questi carburanti sono formulati appositamente per ridurre ulteriormente le emissioni di scarico. Land Rover appoggia completamente l'impegno diretto alla protezione della qualità dell'aria dell'ambiente e incoraggia l'uso di tali carburanti, laddove siano disponibili.

VEICOLI CON MOTORE DIESEL

⚠ Non utilizzare RME (bio-diesel) tranne nel caso di carburanti diesel appositi che contengono una miscela con un massimo del 7%. Land Rover declina ogni responsabilità per i danni causati dall'uso di carburanti con una concentrazione di RME superiore al 7%.

Utilizzare solo carburante diesel di alta qualità conforme alla specifica EN590 o equivalenti.

La qualità del carburante diesel disponibile varia in base all'area geografica. Usare sempre carburante di alta qualità o della migliore qualità possibile reperibile in zona. Il carburante di alta qualità assicura una maggiore durata dei componenti del motore. I carburanti di qualità inferiore contengono livelli più elevati di zolfo, sostanza che danneggia i componenti del motore. Usando carburante di scarsa qualità, il motore emetterà dallo scarico un fumo leggermente colorato.

Si sconsiglia l'uso prolungato di additivi. Non aggiungere paraffina né benzina ai carburanti diesel.

⚠ Se inavvertitamente si rifornisce il veicolo con benzina invece che con diesel, non avviare il motore. Rivolgersi immediatamente al proprio concessionario/riparatore autorizzato.

⚠ Land Rover declina ogni responsabilità per i danni causati dall'uso del veicolo rifornito con benzina od olio vegetale.

CONTENUTO DI ZOLFO

⚠ Se sul veicolo è presente il filtro antiparticolato per diesel (DPF), il tenore massimo di zolfo non deve superare lo 0,005%. L'uso di un carburante errato causerà gravi danni al DPF.

Il contenuto di zolfo del carburante diesel usato sui veicoli Land Rover non deve superare lo 0,3% (3.000 parti per milione).

In alcuni paesi il diesel contiene livelli di zolfo più elevati e in questo caso sarà necessario eseguire gli interventi di manutenzione periodici a intervalli ravvicinati per ridurre gli effetti sui componenti del motore. In caso di dubbio, rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato di zona per farsi consigliare.

ESAURIMENTO DEL CARBURANTE

⚠ Evitare di rimanere senza carburante.

In caso di esaurimento del carburante, sono necessari almeno 4 litri (1 gallone) per riavviare il motore. Prima di riavviare il motore dopo avere effettuato il rifornimento, lasciare il veicolo con l'accensione inserita per 5 minuti. Per reimpostare il sistema di gestione del motore e i sistemi di monitoraggio, sarà necessario guidare il veicolo per 1,5-5 km (1-3 miglia).