## SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE PNEUMATICI (GIALLA)

La spia si illumina, accompagnata da un messaggio sul centro messaggi, per avvisare il guidatore che 1 o più pneumatici sono pericolosamente sgonfi. Arrestare il veicolo non appena possibile, controllare la pressione degli pneumatici e gonfiarli alla pressione consigliata.

La spia lampeggia per segnalare un guasto nel sistema.

## CAMBIO MARCIA (VERDE)

La spia di cambio marcia si accende brevemente quando si raggiunge il punto consigliato per il cambio di marcia (passaggio a una marcia superiore).

La spia di cambio marcia non si accende se il comando della velocità di crociera è attivo e non viene escluso premendo il pedale dell'acceleratore.

***Nota:*** *questa spia funge solo da riferimento. È responsabilità del guidatore assicurarsi sempre di guidare il veicolo in modo appropriato in base alle condizioni prevalenti.*

## CONTROLLO GUIDA IN DISCESA (VERDE)

Rimane accesa costantemente quando viene selezionato il controllo HDC e le condizioni di funzionamento vengono soddisfatte. vedere **133, COMANDI HDC**.

Se la spia lampeggia, è stato selezionato il controllo HDC, ma le condizioni di funzionamento non risultano soddisfatte oppure si sta verificando la progressiva disattivazione del controllo HDC.

## COMANDO VELOCITÀ DI CROCIERA (VERDE)

La spia si accende quando il comando velocità di crociera o il controllo velocità adattativo è attivo.

## ALLARME AVANTI (VERDE)

Questa spia si accende quando l'allarme avanti è attivo.

## LUCI DI POSIZIONE (VERDE)

Si accende quando le luci di posizione sono accese.

## FENDINEBBIA ANTERIORI (VERDE)

Si accende quando sono accesi i fendinebbia anteriori.

## INDICATORI DI DIREZIONE (VERDE)

Quando vengono azionati gli indicatori di direzione, la spia corrispondente lampeggia.

## INDICATORI DI DIREZIONE DEL RIMORCHIO (VERDE)

Si accende per il controllo delle lampadine quando si inserisce l'accensione e si spegne una volta che il motore si è avviato.