

SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE PNEUMATICI (GIALLA)



La spia si illumina, accompagnata da un messaggio sul centro messaggi, per avvisare il guidatore che 1 o più pneumatici sono pericolosamente sgonfi. Arrestare il veicolo non appena possibile, controllare la pressione degli pneumatici e gonfiarli alla pressione consigliata.

La spia lampeggia per segnalare un guasto nel sistema.

CAMBIO MARCIA (VERDE)



La spia di cambio marcia si accende brevemente quando si raggiunge il punto consigliato per il cambio di marcia (passaggio a una marcia superiore).

La spia di cambio marcia non si accende se il comando della velocità di crociera è attivo e non viene escluso premendo il pedale dell'acceleratore.

Nota: questa spia funge solo da riferimento. È responsabilità del guidatore assicurarsi sempre di guidare il veicolo in modo appropriato in base alle condizioni prevalenti.

CONTROLLO GUIDA IN DISCESA (VERDE)



Rimane accesa costantemente quando viene selezionato il controllo HDC e le condizioni di funzionamento vengono soddisfatte. vedere **133, COMANDI HDC**.

Se la spia lampeggia, è stato selezionato il controllo HDC, ma le condizioni di funzionamento non risultano soddisfatte oppure si sta verificando la progressiva disattivazione del controllo HDC.

COMANDO VELOCITÀ DI CROCIERA (VERDE)



La spia si accende quando il comando velocità di crociera o il controllo velocità adattativo è attivo.

ALLARME AVANTI (VERDE)



Questa spia si accende quando l'allarme avanti è attivo.

LUCI DI POSIZIONE (VERDE)



Si accende quando le luci di posizione sono accese.

FENDINEBBIA ANTERIORI (VERDE)



Si accende quando sono accesi i fendinebbia anteriori.

INDICATORI DI DIREZIONE (VERDE)



Quando vengono azionati gli indicatori di direzione, la spia corrispondente lampeggia.

INDICATORI DI DIREZIONE DEL RIMORCHIO (VERDE)



Si accende per il controllo delle lampadine quando si inserisce l'accensione e si spegne una volta che il motore si è avviato.