

Se gli pneumatici sono dotati di valvole in gomma, la spia del sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) lampeggia per 75 secondi, quindi rimane accesa fissa. Sul centro messaggi viene visualizzato il messaggio **GUASTO SIST. MONITOR. PRESS. PNEUM.**

Se si rimontano le ruote e gli pneumatici originali, sarà necessario guidare il veicolo per un breve tragitto per reimpostare il sistema TPMS e spegnere la spia.

USO DELLE CATENE DA NEVE



Le catene da neve devono essere utilizzate esclusivamente in caso di neve abbondante e compatta.



Non superare mai 50 km/h (30 mph) quando sono montate le catene da neve.



Non montare mai le catene da neve sulla ruota di scorta.

Le catene da neve omologate Land Rover possono essere utilizzate per migliorare la trazione, in caso di abbondanti nevicate, su fondo stradale compatto. Non utilizzare le catene per la guida fuoristrada.

Se risulta necessario montare le catene da neve laddove il fondo stradale non è compatto, osservare i punti seguenti:

- Utilizzare sul veicolo solo catene da neve omologate Land Rover. Solo le catene da neve omologate Land Rover sono state collaudate per assicurare che non provochino danni al veicolo. Rivolgersi ad un concessionario/riparatore autorizzato per avere ulteriori informazioni.
- Le ruote e gli pneumatici montati devono essere conformi alle specifiche della dotazione originale del veicolo.
- Non montare dispositivi di trazione su ruote con diametro da 18, 19 o 20 pollici.

- I dispositivi di trazione Spike-spyder o le catene da neve possono essere montati solo sulle ruote anteriori dei veicoli dotati di ruote di diametro pari a 17 pollici.
- Montare le catene da neve in coppia sullo stesso assale.
- Si raccomanda di leggere, comprendere e rispettare sempre le istruzioni del costruttore delle catene da neve. Prestare particolare attenzione alle istruzioni relative alla velocità massima e al montaggio.
- Non appena le condizioni lo permettono, smontare le catene da neve per evitare di danneggiare gli pneumatici o il veicolo.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER GLI PNEUMATICI (solo India)

Tutti gli pneumatici importati rispettano gli standard indicati dal Bureau of India Standards (BIS) e sono conformi ai requisiti del Central Motor Vehicle Rules (CMVR) del 1989. Gli pneumatici sono del medesimo modello fornito come dotazione originale (OE) sui veicoli Land Rover e sono approvati per il mercato indiano.