

PULIZIA DELLA CARROZZERIA

- ❗ Prima di lavare il veicolo, rimuovere gli accumuli di fango e sporco con un getto d'acqua.
- ❗ Non puntare mai il getto d'acqua direttamente sulla presa di aspirazione aria del motore, sulle prese di aspirazione aria del riscaldamento, sulle guarnizioni della carrozzeria o su qualsiasi altro componente che potrebbe rimanere danneggiato.
- ❗ Non usare un getto ad alta pressione o un dispositivo di lavaggio a getto di vapore nel vano motore.
- ❗ Dopo la pulizia dell'esterno del veicolo (in particolare se si è usato un dispositivo di lavaggio a pressione), si consiglia di guidare il veicolo per un breve tratto per fare asciugare i freni.
- ❗ Rimuovere al più presto le sostanze corrosive, come escrementi di uccelli e resina degli alberi, in quanto possono danneggiare la verniciatura del veicolo.
- ❗ Usare solo prodotti detergenti approvati per l'uso sui veicoli.
- ❗ Le lenti delle telecamere devono essere maneggiate con cura. Pulire con un flessibile a bassa pressione e passare un panno umido.

Per rimuovere le macchie ostinate quali catrame e grasso sulle parti verniciate, potrebbe essere necessario utilizzare acqua ragia. Dopo l'uso, assicurarsi di lavare subito l'area con acqua tiepida e sapone per rimuovere ogni traccia del solvente utilizzato.

Nota: non applicare pasta lucidante sulle aree non verniciate delle modanature del paraurti, in quanto penetra negli interstizi della finitura delle superfici.

SENSORI

- ❗ Durante il lavaggio del veicolo, evitare di dirigere il getto d'acqua ad alta pressione direttamente sui sensori. Non usare materiali abrasivi né oggetti duri o affilati per pulire i sensori. Utilizzare esclusivamente shampoo omologato per veicoli.

I sensori dei sistemi di parcheggio automatico e assistenza parcheggio devono essere tenuti puliti affinché possano funzionare in modo preciso ed efficiente.

MANUTENZIONE DEL SOTTOSCOCCA

Lavare a intervalli regolari il sottoscocca con abbondante acqua dolce, prestando particolare attenzione alle aree in cui tendono ad accumularsi il fango e i detriti.

Se si rilevano tracce di danni o corrosione, fare controllare al più presto il veicolo da un concessionario/riparatore autorizzato.

DOPO LA GUIDA FUORISTRADA

