Nota: *Se il volante viene girato manualmente durante la manovra, l'assistenza al parcheggio si disattiva.*

Nota: *se la velocità del veicolo supera i 6 km/h (4 mph) durante la manovra, l'assistenza al parcheggio visualizzerà un apposito messaggio fino a quando la velocità del veicolo non scende al di sotto di 6 km/h (4 mph). Se la velocità del veicolo non diminuisce, l'assistenza al parcheggio si disattiva.*

4. Qualora fosse necessario eseguire ulteriori manovre per uscire dallo spazio di parcheggio, ulteriori istruzioni verranno visualizzate sul centro messaggi. Seguire le istruzioni.
5. Quando la manovra è terminata, il messaggio **Arrestarsi e afferrare il volante. Assist. parch. terminata** viene visualizzato e l'assistenza al parcheggio non controllerà più lo sterzo.

Se viene rilevato un guasto, viene emesso un segnale acustico continuo e sul centro messaggi viene visualizzato un messaggio. Rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI PARCHEGGIO AUTOMATICO

Il sistema di parcheggio automatico è una funzione che va ad integrare e non a sostituire uno stile di guida sicuro e attento. Il guidatore è sempre responsabile e deve quindi garantire manovre in retromarcia sicure.

Il sistema di parcheggio automatico può fornire risultati imprecisi nei seguenti casi:

- Variazione delle dimensioni e della forma degli spazi di parcheggio dopo che il sistema ha eseguito la misurazione.
- Ad esempio, per la presenza di marciapiedi irregolari o ricoperti di foglie, neve, ecc.
- Quando il veicolo viene utilizzato per trasportare un carico che sporge oltre il perimetro del veicolo.
- Il veicolo è stato riparato o alterato in modo non approvato dal concessionario/riparatore autorizzato.
- Il veicolo è stato dotato di ruote o pneumatici non omologati o in presenza di usura eccessiva degli pneumatici.
- 1 dei veicoli parcheggiati ha un'attrezzatura collegata come ad esempio piattaforme, spazzaneve o gru idrauliche di dimensioni ridotte.
- Lo spazio di parcheggio si trova in un angolo o in curva.
- I sensori sono sporchi o ricoperti di fango, ghiaccio o neve.
- In caso di nebbia, pioggia o neve.
- Su fondi stradali sconnessi come ad esempio sulla ghiaia.
- In presenza di una barra o un gancio di traino.
- È collegato un rimorchio.

  Nota: *in caso di collegamento di un rimorchio alla presa rimorchio approvata da Land Rover, il sistema di assistenza parcheggio viene disabilitato.*
- Se si incontra un ostacolo sottile o cuneiforme.
- Se si incontra un ostacolo sopraelevato e/o sporgente, come ad esempio terrazzi o rami.
- Se si incontra un ostacolo con spigoli o bordi appuntiti.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA PARCHEGGIO

L'assistenza al parcheggio non ricerca uno spazio di parcheggio

- Il sistema potrebbe non essere attivo.
- Il veicolo potrebbe essere in movimento a una velocità superiore a 30 km/h (18 mph).
- I sensori potrebbero essere ricoperti o parzialmente oscurati da detriti, fango, ghiaccio o neve.

L'assistenza al parcheggio non offre uno spazio di parcheggio

- I sensori potrebbero essere ricoperti o parzialmente oscurati da detriti, fango, ghiaccio o neve.
- Lo spazio potrebbe non essere sufficientemente largo oppure sul lato opposto potrebbe non essere disponibile spazio sufficiente per eseguire la manovra.
- Il veicolo potrebbe essere stato condotto troppo lontano (più di 1,5 m [5 piedi]) dalla fila dei veicoli parcheggiati.
- Il veicolo potrebbe essere stato condotto troppo vicino (entro 41 cm [16 poll.]) alla fila dei veicoli parcheggiati.
- Il veicolo potrebbe essere stato azionato in retromarcia. L'assistenza al parcheggio cerca un parcheggio solo quando il veicolo viaggia in marcia avanti.
- L'angolo di attacco potrebbe non essere adeguato.

Il sistema di parcheggio automatico non ha posizionato il veicolo in modo preciso all'interno dello spazio disponibile

Potrebbe essere stati soddisfatti uno o più criteri di limitazione del sistema. vedere **119, LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI PARCHEGGIO AUTOMATICO**.