

Nota: Se il volante viene girato manualmente durante la manovra, l'assistenza al parcheggio si disattiva.

Nota: se la velocità del veicolo supera i 6 km/h (4 mph) durante la manovra, l'assistenza al parcheggio visualizzerà un apposito messaggio fino a quando la velocità del veicolo non scende al di sotto di 6 km/h (4 mph). Se la velocità del veicolo non diminuisce, l'assistenza al parcheggio si disattiva.

4. Qualora fosse necessario eseguire ulteriori manovre per uscire dallo spazio di parcheggio, ulteriori istruzioni verranno visualizzate sul centro messaggi. Seguire le istruzioni.
5. Quando la manovra è terminata, il messaggio **Arrestarsi e afferrare il volante**. **Assist. parch. terminata** viene visualizzato e l'assistenza al parcheggio non controllerà più lo sterzo.

Se viene rilevato un guasto, viene emesso un segnale acustico continuo e sul centro messaggi viene visualizzato un messaggio. Rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI PARCHEGGIO AUTOMATICO



Il sistema di parcheggio automatico è una funzione che va ad integrare e non a sostituire uno stile di guida sicuro e attento. Il guidatore è sempre responsabile e deve quindi garantire manovre in retromarcia sicure.

Il sistema di parcheggio automatico può fornire risultati imprecisi nei seguenti casi:

- Variazione delle dimensioni e della forma degli spazi di parcheggio dopo che il sistema ha eseguito la misurazione.
- Ad esempio, per la presenza di marciapiedi irregolari o ricoperti di foglie, neve, ecc.

- Quando il veicolo viene utilizzato per trasportare un carico che sporge oltre il perimetro del veicolo.
- Il veicolo è stato riparato o alterato in modo non approvato dal concessionario/riparatore autorizzato.
- Il veicolo è stato dotato di ruote o pneumatici non omologati o in presenza di usura eccessiva degli pneumatici.
- 1 dei veicoli parcheggiati ha un'attrezzatura collegata come ad esempio piattaforme, spazzaneve o gru idrauliche di dimensioni ridotte.
- Lo spazio di parcheggio si trova in un angolo o in curva.
- I sensori sono sporchi o ricoperti di fango, ghiaccio o neve.
- In caso di nebbia, pioggia o neve.
- Su fondi stradali sconnessi come ad esempio sulla ghiaia.
- In presenza di una barra o un gancio di traino.
- È collegato un rimorchio.

Nota: in caso di collegamento di un rimorchio alla presa rimorchio approvata da Land Rover, il sistema di assistenza parcheggio viene disabilitato.

- Se si incontra un ostacolo sottile o cuneiforme.
- Se si incontra un ostacolo sopraelevato e/o sporgente, come ad esempio terrazzi o rami.
- Se si incontra un ostacolo con spigoli o bordi appuntiti.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA PARCHEGGIO

L'assistenza al parcheggio non ricerca uno spazio di parcheggio

Sistema di parcheggio automatico

- Il sistema potrebbe non essere attivo.
- Il veicolo potrebbe essere in movimento a una velocità superiore a 30 km/h (18 mph).
- I sensori potrebbero essere ricoperti o parzialmente oscurati da detriti, fango, ghiaccio o neve.

L'assistenza al parcheggio non offre uno spazio di parcheggio

- I sensori potrebbero essere ricoperti o parzialmente oscurati da detriti, fango, ghiaccio o neve.
- Lo spazio potrebbe non essere sufficientemente largo oppure sul lato opposto potrebbe non essere disponibile spazio sufficiente per eseguire la manovra.
- Il veicolo potrebbe essere stato condotto troppo lontano (più di 1,5 m [5 piedi]) dalla fila dei veicoli parcheggiati.
- Il veicolo potrebbe essere stato condotto troppo vicino (entro 41 cm [16 poll.]) alla fila dei veicoli parcheggiati.
- Il veicolo potrebbe essere stato azionato in retromarcia. L'assistenza al parcheggio cerca un parcheggio solo quando il veicolo viaggia in marcia avanti.
- L'angolo di attacco potrebbe non essere adeguato.

Il sistema di parcheggio automatico non ha posizionato il veicolo in modo preciso all'interno dello spazio disponibile

Potrebbe essere stati soddisfatti uno o più criteri di limitazione del sistema. vedere **119**,

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI PARCHEGGIO AUTOMATICO.