Quando viene inserita l'accensione, un'unità di comando diagnostica controlla la reattività dei circuiti elettrici del sistema. Gli elementi monitorati del sistema di sicurezza occupanti supplementare (SRS) includono:

- Spia SRS.
- Dispositivo di collegamento rotativo.
- Moduli airbag.
- Pretensionatori delle cinture di sicurezza anteriori.
- Interruttori delle fibbie delle cinture di sicurezza anteriori.
- Sensore di posizione della pista di scorrimento del sedile anteriore.
- Unità di comando diagnostica degli airbag.
- Sensori d'urto e di ribaltamento.
- Cablaggio airbag.

INFORMAZIONI SULLA MANUTENZIONE DEGLI AIRBAG

⚠ **Non tentare di regolare, riparare, sostituire, modificare o manipolare le parti dell'SRS. Questo vale anche per i cablaggi o i componenti in prossimità dei componenti del sistema di ritenuta supplementare (SRS). Così facendo, si potrebbe innescare il sistema, oppure lo si potrebbe mettere fuori uso.**

⚠ **Non usare apparecchiature per prove elettriche, né altri dispositivi, in prossimità dei componenti o dei cablaggi del sistema di ritenuta supplementare (SRS). Così facendo, si potrebbe innescare il sistema, oppure lo si potrebbe mettere fuori uso.**

Tutte le operazioni di seguito riportate devono essere eseguite esclusivamente da un concessionario/riparatore autorizzato oppure da personale qualificato.

- Smontaggio o riparazione di cablaggi o componenti in prossimità di un qualsiasi componente del sistema di ritenuta supplementare (SRS).
- Montaggio di apparecchiature e accessori elettrici o elettronici.
- Modifica della parte anteriore o laterale esterna del veicolo.
- Montaggio di accessori sulla parte anteriore o laterale del veicolo.

MODIFICHE DEL VEICOLO PER PERSONE DIVERSAMENTE ABILI

Gli occupanti diversamente abili che richiedano la modifica del veicolo devono rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato prima di effettuare qualsiasi modifica.