

SELEZIONE DEL SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

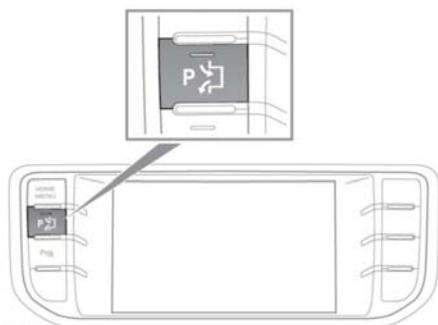
L'assistenza al parcheggio è un ausilio che consente di eseguire la manovra di ingresso e uscita da un parcheggio.

Il sistema consiste in 3 opzioni.

- Assistenza al parcheggio in parallelo: per uno spazio di parcheggio che è parallelo al veicolo.

Nota: Non è necessario che sia presente un marciapiede o una segnalazione del bordo stradale in quanto il sistema si allinea a un veicolo o a un oggetto nella parte anteriore.

- Assistenza al parcheggio perpendicolare: per uno spazio di parcheggio che si trova a 90° rispetto alla vettura.
- Uscita dal parcheggio: per l'uscita da uno spazio di parcheggio parallelo.



E153239

Una breve pressione del pulsante dell'assistenza al parcheggio attiva il sistema di assistenza al parcheggio. Ulteriori pressioni permettono di scorrere le opzioni dell'assistenza al parcheggio. Per spegnere il sistema, premere ripetutamente fino a che il LED del pulsante si spegne.



I sensori dell'assistenza al parcheggio potrebbero non rilevare la presenza di oggetti in movimento, ad esempio un bambino o un animale, fino a quando questi non venga a trovarsi pericolosamente vicino al veicolo. Durante la manovra, prestare sempre la massima attenzione e usare sempre gli specchietti.



Il sistema di parcheggio automatico è soltanto un dispositivo di ausilio alla guida. È il guidatore che continua ad avere la responsabilità di guidare con scrupolo e attenzione durante le manovre di parcheggio.



I sensori del sistema di parcheggio automatico potrebbero non rilevare determinati ostacoli, ad esempio, pali di larghezza ridotta, piccoli oggetti vicini a terra, recinzioni a rete e, in alcune circostanze, biciclette o motociclette parcheggiate lungo il marciapiede.



Mantenere tutti i sensori puliti e privi di detriti o ostruzioni, ad esempio foglie, fango, neve, ghiaccio, brina o insetti. In caso contrario il calcolo da parte dei sensori potrebbe non essere preciso o non corretto.