Nota: *controllare le condizioni degli pneumatici dopo avere guidato fuoristrada. Non appena riportato il veicolo su un fondo stradale normale e compatto, fermarsi e controllare se gli pneumatici presentano segni di danni.*

Controllare a intervalli regolari tutti gli pneumatici del veicolo (incluso quello di scorta), verificando l'eventuale presenza di danni, usura e deformazioni. In caso di dubbi circa le condizioni di uno pneumatico, farlo controllare immediatamente da un centro di riparazione pneumatici o da un concessionario/riparatore autorizzato.

PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

La pressione degli pneumatici, incluso quello di scorta, deve essere controllata a intervalli regolari, a freddo, utilizzando un manometro di precisione.

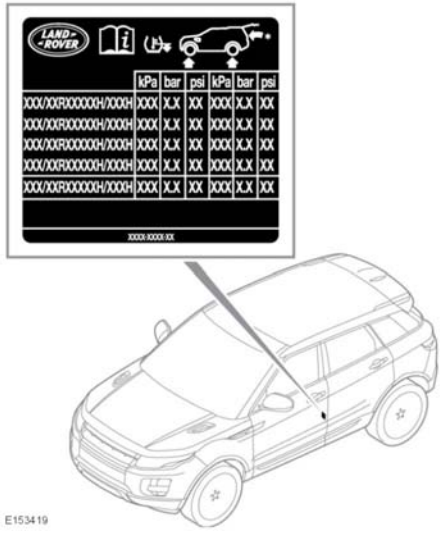
Eseguire il controllo della pressione solo a pneumatici freddi, dopo che il veicolo è rimasto fermo per più di 3 ore. Se lo pneumatico, quando è molto caldo, presenta una pressione uguale o inferiore a quella raccomandata per gli pneumatici freddi, significa che è gonfiato in modo insufficiente e può rappresentare un pericolo.

Non guidare mai il veicolo se la pressione degli pneumatici non è corretta. La pressione insufficiente causa una flessione eccessiva e un'usura irregolare degli pneumatici. Questa condizione può causare l'improvviso cedimento dello pneumatico. Un gonfiaggio eccessivo compromette l'assetto di marcia e causa l'usura disuniforme degli pneumatici e una scarsa manovrabilità del veicolo.

Non guidare il veicolo se uno pneumatico è forato. Anche se lo pneumatico sembra gonfio, potrebbe essere pericolosamente sgonfio e continuare a sgonfiarsi. Sostituire lo pneumatico o rivolgersi a un riparatore autorizzato.

Un gonfiaggio insufficiente riduce l'efficienza del carburante e la durata del battistrada e può influire negativamente sulla manovrabilità e sulla capacità di arresto del veicolo.

Se il veicolo è rimasto parcheggiato alla luce diretta del sole o se è stato usato con temperature esterne molto alte, non diminuire la pressione degli pneumatici. Portare il veicolo all'ombra e lasciare raffreddare gli pneumatici prima di ricontrollare la pressione.



L'etichetta con le informazioni relative agli pneumatici si trova sul montante B del lato del guidatore.

Controllare gli pneumatici, inclusa la ruota di scorta, per verificarne la condizione e la pressione una volta la settimana e prima di lunghi viaggi.

A seconda del mercato, la pressione degli pneumatici può essere visualizzata sul centro messaggi tramite i menu **Informazioni veicolo** e **Cont. Press. Pneumat.** del gruppo strumenti. vedere **45, MENU DEL GRUPPO STRUMENTI**. Il display visualizza 2 pressioni degli pneumatici per ciascun pneumatico. La figura precedente indica la pressione attuale degli pneumatici e la figura seguente (tra parentesi) indica la pressione raccomandata per lo pneumatico.

Nota: *Le unità di pressione degli pneumatici possono essere configurate per la visualizzazione in psi, bar o kPa tramite il menu* ***Display della strumentazione****.*

Se si controlla la pressione degli pneumatici mentre il veicolo si trova in un'area coperta o protetta, ad esempio un garage, e poi si guida il veicolo a temperature esterne più basse, la pressione di gonfiaggio può risultare insufficiente.

Con il tempo si verifica naturalmente un leggero calo di pressione. Se il calo supera 14 kPa (0,14 bar/2 psi) alla settimana, fare individuare e risolvere il problema da personale di assistenza qualificato.

In caso sia necessario controllare la pressione degli pneumatici a caldo, si deve tenere conto che i valori risulteranno aumentati anche di 30 - 40 kPa (0,3 - 0,4 bar/4 - 6 psi). In questi casi, non ridurre le pressioni degli pneumatici ai valori di gonfiaggio a freddo. Lasciare raffreddare completamente gli pneumatici prima di regolarne la pressione.

Attenersi alla procedura riportata di seguito per controllare e regolare la pressione degli pneumatici.

Per evitare di danneggiare le valvole, non applicare una forza eccessiva o una forza laterale sul manometro/dispositivo di gonfiaggio.

1. Svitare il cappuccio dalla valvola.
2. Fissare saldamente alla valvola il manometro o il dispositivo di gonfiaggio.
3. Leggere la pressione degli pneumatici sul manometro e aggiungere aria se necessario.
4. Se si aggiunge aria allo pneumatico, staccare il manometro e riattaccarlo prima di leggere la pressione. Il mancato rispetto di questa precauzione può portare a ottenere un valore impreciso.
5. Se la pressione dello pneumatico è troppo alta, staccare il manometro e fare uscire aria premendo il centro della valvola. Rimontare il manometro sulla valvola e controllare la pressione.
6. Ripetere la procedura aggiungendo o togliendo aria secondo necessità, fino ad ottenere la pressione corretta.
7. Reinserire il cappuccio sulla valvola.

Scorta per uso temporaneo - massimo 80 km/h (50 mph)			
Dimensioni pneumatici	**Indice di carico/velocità**	**Pressioni pneumatici anteriori bar (psi, kPa)**	**Pressioni pneumatici posteriori bar (psi, kPa)**
155/85 R18	-	4,2 (61, 420)	4,2 (61, 420)