

RIMOZIONE DELLA RUOTA DI SCORTA

 Togliere la ruota di scorta prima di usare il martinetto, per evitare di destabilizzare il veicolo una volta sollevato.

 La ruota di scorta è pesante e, se maneggiata incautamente, può causare lesioni. Osservare la massima prudenza nel sollevare o nel maneggiare le ruote.

 Fissare sempre nella posizione corretta la ruota di scorta, o la ruota smontata, servendosi del bullone di fissaggio.

 Non usare attrezzi elettrici per allentare la ruota di scorta. In questo modo, si può danneggiare il meccanismo.

1. Per accedere alla ruota di scorta, rivoltare in avanti il bordo posteriore della copertura, quindi rimuoverlo.
2. Ruotare in senso antiorario l'anello di bloccaggio della ruota di scorta per accedere al bullone di fissaggio.
3. Ruotare il bullone di fissaggio in senso antiorario fino ad estrarlo.
4. Rimuovere la ruota di scorta.

IMPORTANTE – USO DELLA RUOTA DI SCORTA

 Attenersi alle istruzioni riportate sull'etichetta di avvertenza applicata sulla ruota di scorta. Il mancato rispetto di questa precauzione può causare instabilità del veicolo e/o il cedimento degli pneumatici.



Quando montata, la ruota di scorta è destinata **ESCLUSIVAMENTE A UN USO TEMPORANEO**. Quando viene montato il ruotino di scorta, guidare con cautela. Montare al più presto una ruota con relativo pneumatico delle dimensioni originali.



Non montare più di un ruotino di scorta temporaneo alla volta sul veicolo.



La ruota di scorta deve essere gonfiata a 4,2 bar (60 psi, 420 kPa) e non è riparabile.



Con la ruota di scorta, tenere una velocità massima di 80 km/h (50 mph).



Quando si usa la ruota di scorta, il DSC deve essere attivo.



Sul ruotino di scorta non si possono montare catene da neve o altri dispositivi di trazione.

USO DEI CUNEI PER FERMARE LE RUOTE

Nota: i cunei per fermare le ruote non sono forniti in dotazione insieme al kit attrezzi.

I cunei per fermare le ruote sono un articolo utile da aggiungere al kit attrezzi del veicolo. Per usare i cunei per fermare le ruote, prendere nota dei seguenti consigli.



Prima di sollevare il veicolo, fermare con i cunei la ruota diagonalmente opposta a quella da rimuovere.



Bloccare sempre le ruote con cunei adatti allo scopo. Disporre i cunei su entrambi i lati della ruota che si trova in posizione diagonalmente opposta a quella che deve essere sostituita.



Se è inevitabile sollevare il veicolo su una lieve pendenza, disporre i cunei sul lato a valle delle due ruote dell'assale che non verrà sollevato.