

PANORAMICA DEL CONTROLLO VELOCITÀ ADATTATIVO

Il sistema del controllo velocità adattativo (ACC) consente di mantenere una data distanza dal veicolo antecedente o una data velocità su strada in assenza di veicoli più lenti. È possibile impostare una velocità tra 32 km/h (20 mph) e 180 km/h (112 mph). La velocità impostata viene visualizzata sul centro messaggi.

Il sistema agisce regolando la velocità del veicolo tramite il controllo del motore e i freni.



Il controllo velocità adattativo (ACC) non è un sistema di avvertenza o di prevenzione delle collisioni. Inoltre, il funzionamento del sistema ACC non è influenzato da:

- **Pedoni oppure oggetti presenti sul fondo stradale.**
- **Veicoli che sorraggiungono nella stessa corsia.**

Il sistema ACC utilizza un sensore radar che proietta un fascio di onde radar direttamente davanti al veicolo in modo da rilevare eventuali ostacoli.

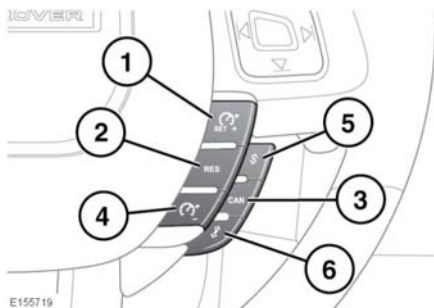
Il sensore radar è montato sulla parte anteriore del veicolo dietro il condotto di aspirazione di raffreddamento inferiore, in modo da non ostruire il campo visivo del raggio radar.

- Utilizzare il sistema ACC solo in condizioni favorevoli, ossia su strade principali con traffico canalizzato.
- Non utilizzarlo su percorsi che prevedono svolte improvvise o strette, ad esempio in prossimità di spartitraffico, incroci, aree di parcheggio con numerosi veicoli o aree frequentate anche da pedoni.
- Non utilizzare in caso di scarsa visibilità, in particolare in presenza di nebbia, pioggia fitta, acqua sollevata dal passaggio di veicoli o neve.

- Non utilizzare il sistema su strade ghiacciate o scivolose.
- È responsabilità del guidatore rimanere attento e vigile, guidare in modo sicuro e mantenere costantemente il controllo del veicolo.
- Mantenere sempre la parte anteriore del veicolo sgombra da sporcizia, stemmi metallici o altri oggetti, inclusi gli elementi protettivi nella parte anteriore del veicolo, che potrebbero impedire il funzionamento del sensore.

UTILIZZO DEL SISTEMA ACC

Il sistema viene attivato da comandi situati sul volante. Il guidatore può inoltre intervenire in qualsiasi momento utilizzando il pedale del freno o dell'acceleratore.



1. Premere per definire la velocità attuale del veicolo quale velocità impostata. La spia del sistema ACC si accende per confermare che il sistema ACC è in funzione. vedere **52, COMANDO VELOCITÀ DI CROCIERA (VERDE)**. Mentre il sistema ACC è attivato, premendo ulteriormente il pulsante si aumenta la velocità impostata oltre la velocità attuale del veicolo. La velocità del veicolo aumenta progressivamente per raggiungere la nuova velocità impostata.