



PRETENSIONATORI DELLE CINTURE DI SICUREZZA


I pretensionatori delle cinture di sicurezza vengono attivati in combinazione con i sistemi di ritenuta supplementari (SRS) e forniscono una protezione aggiuntiva nell'eventualità di un violento impatto frontale. Essi riducono automaticamente il lasco eventualmente presente nelle cinture di sicurezza per ridurre il movimento in avanti degli occupanti dei sedili anteriori.


 **I pretensionatori delle cinture di sicurezza si attivano soltanto una volta e devono poi essere sostituiti. La mancata sostituzione dei pretensionatori diminuisce l'efficacia dell'SRS nel ridurre il rischio di lesioni gravi o mortali in caso di incidente.**


Dopo ogni impatto, fare controllare, e se necessario sostituire, le cinture di sicurezza e i pretensionatori da un concessionario/riparatore autorizzato.


SICUREZZA DELLE CINTURE


 **Prestare attenzione a non contaminare il nastro con prodotti per la pulizia, olio o sostanze chimiche, in particolare modo con l'acido della batteria. È possibile pulire il nastro in modo sicuro con acqua e sapone neutro.**


 **Se il nastro è logorato, contaminato o danneggiato, la cintura deve essere sostituita.**


 **È essenziale sostituire l'intero complessivo dopo che è stato indossato in una grave collisione, anche se il danno non risulta evidente.**

 **Se sulle cinture di sicurezza si rilevano danni, tracce di usura, tagli, difetti o segni di un funzionamento inadeguato, portare immediatamente il veicolo presso un concessionario/riparatore autorizzato per un controllo. Non usare il veicolo se le cinture di sicurezza non funzionano correttamente.**

 **Non frapporte oggetti duri, fragili o affilati tra il corpo e la cintura di sicurezza.**

 **In ogni viaggio, anche breve, tutti gli occupanti del veicolo devono indossare la cintura di sicurezza.**

 **Non indossare mai solo il nastro inferiore o solo il nastro superiore di una cintura di sicurezza a tre punti. Entrambe queste operazioni sono estremamente pericolose e possono aumentare il rischio di lesioni.**

 **Se si usano le cinture di sicurezza per assicurare un oggetto e non un passeggero, assicurarsi che le cinture non vengano danneggiate o esposte a bordi affilati.**

CONTROLLI SULLE CINTURE DI SICUREZZA

Nota: se il veicolo è parcheggiato su una superficie non piana, il meccanismo delle cinture di sicurezza può bloccarsi. In questo caso non si tratta di un guasto e la cintura di sicurezza deve essere estratta delicatamente dall'attacco superiore.

Controllare a intervalli regolari le cinture di sicurezza, verificando l'eventuale presenza di sfrangiature, tagli o segni di usura sul nastro e le condizioni e la sicurezza del meccanismo, delle fibbie, dei regolatori e dei punti di attacco.