L'assistenza abbaglianti potrebbe essere influenzata dalle condizioni di seguito indicate:

- Segnaletica stradale con elevato potere riflettente.
- Utenti della strada poco illuminati, ad esempio ciclisti o pedoni.
- Condizioni atmosferiche avverse, ad esempio pioggia o nebbia.
- Sensore sporco od oscurato.
- Parabrezza sporco, danneggiato o appannato.
- Veicoli che sopraggiungono in senso opposto parzialmente oscurati da una barriera centrale.

Nota: *Non è possibile fare affidamento sul sistema per attivare o disattivare gli abbaglianti in tutte le circostanze possibili. Spetta al guidatore assicurarsi che i fari vengano sempre utilizzati correttamente.*

Nota: *Assicurarsi che i sensori rivolti in avanti, posizionati sul retro dello specchietto retrovisore, non siano né bloccati né ostruiti.*

RILEVAMENTO DEL TERGICRISTALLO

Se è selezionata la funzione luci automatiche e il tergicristallo rimane in funzione per 20 secondi o più, le luci di posizione, i fanalini di coda e i fari si accendono automaticamente. Allo spegnimento dei tergicristalli, le luci si spengono automaticamente due minuti più tardi.

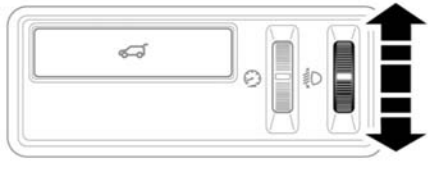
FARI - CONDENSA

In presenza di determinate condizioni atmosferiche può verificarsi l'appannamento dei vetri dei fari. Questa condizione non influisce sulle prestazioni dei fari e viene eliminata durante il loro normale funzionamento.

FARI - GUIDA ALL'ESTERO

La configurazione del fascio di luce dei fari è adatta per guidare su entrambi i lati della strada. Non è necessaria alcuna regolazione meccanica né sono previste decalcomanie esterne.

LIVELLAMENTO FARI



E150305

Usare il comando di livellamento dei fari per tenere conto delle variazioni subentrate nelle condizioni di carico del veicolo.

Carico del veicolo	**Posizione interruttore**
Solo guidatore	Superiore
Guidatore e passeggero sul sedile anteriore	Superiore
Guidatore e passeggeri su tutti i sedili	Ruotare verso il basso di 1 tacca
Peso lordo massimo del veicolo	Ruotare verso il basso di 1 tacca
Carico massimo sull'assale posteriore	Ruotare verso il basso di 2 tacche

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE ANTERIORE ADATTATIVO (AFS)

Quando si affronta una curva con i fari accesi, l'AFS regola i fasci di luce dei fari in modo da offrire una migliore illuminazione nella direzione di marcia.

Il sistema AFS è disattivato nei seguenti casi:

- Quando viene selezionata la retromarcia.
- Il veicolo sia fermo.

Se viene rilevato un guasto al sistema, i fari tentano di spostarsi sulla posizione centrale, per poi rimanere fermi. Si accenderà quindi la spia AFS per indicare che è presente un guasto. vedere **51, SISTEMA DI ILLUMINAZIONE ANTERIORE ADATTATIVO (AMBRA)**.

Se si accende la spia, rivolgersi non appena possibile al proprio concessionario/riparatore autorizzato.