CONTROLLO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI DOPO LA RIPARAZIONE

⚠ **Se durante la guida del veicolo si avvertono vibrazioni, sterzate anomale o rumori, diminuire immediatamente la velocità. Guidare con estrema cautela e a velocità ridotta fino al raggiungimento del primo luogo sicuro per fermare il veicolo. Esaminare visivamente lo pneumatico e controllarne la pressione. Se è presente qualsiasi segno di danno o deformazione dello pneumatico oppure se la pressione dello pneumatico è minore di 1,3 bar (19 psi, 130 kPa), non continuare a guidare.**

⚠ **Rivolgersi a un centro di riparazione pneumatici o al proprio concessionario/riparatore autorizzato per ricevere suggerimenti in merito alla sostituzione dello pneumatico dopo aver utilizzato il kit di riparazione.**

1. Guidare il veicolo per un massimo di 10 km (6 miglia), quindi fermarsi in un luogo sicuro. Eseguire un esame visivo delle condizioni dello pneumatico.
2. Rimuovere il kit di riparazione dal veicolo.
3. Avvitare il connettore del flessibile in maniera ben salda sulla valvola dello pneumatico.
4. Rilevare la pressione degli pneumatici con il manometro.
5. Se la pressione dello pneumatico riparato è maggiore di 1,3 bar (19 psi, 130 kPa), regolarla sul valore corretto.
6. Assicurarsi che l'interruttore del compressore sia in posizione di spegnimento (**O**), quindi inserire il connettore del cavo di alimentazione nella presa di alimentazione ausiliaria. Inserire l'accensione. In alternativa, se il veicolo non si trova in uno spazio ristretto, il motore può essere avviato.
7. Accendere il compressore (**I**) e gonfiare lo pneumatico alla pressione corretta. vedere **294, DIMENSIONI DI RUOTE E PNEUMATICI**.
8. Per controllare la pressione degli pneumatici, spegnere il compressore e rilevare la pressione con il manometro.
9. Quando il compressore è spento, se la pressione dello pneumatico è troppo alta, scaricare la quantità di pressione richiesta per mezzo dell'apposita valvola di sfogo.
10. Una volta che lo pneumatico è stato gonfiato alla pressione corretta, spegnere il compressore e staccare la spina di alimentazione dalla presa.
    - l'uso del sigillante del kit di riparazione pneumatici può causare messaggi di errore e letture errate da parte del sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS). Pertanto, utilizzare il manometro del kit di riparazione pneumatici per controllare e regolare la pressione di gonfiaggio dello pneumatico danneggiato.
11. Svitare il connettore del flessibile di gonfiaggio dalla valvola dello pneumatico, quindi rimontare il cappuccio della valvola dello pneumatico e il tappo di protezione del connettore del flessibile di gonfiaggio.
12. Assicurarsi che il kit di riparazione pneumatici sia riposto in modo sicuro nel veicolo.

13. Guidare fino al centro di riparazione pneumatici più vicino o fino al concessionario/riparatore autorizzato per procedere al montaggio di uno pneumatico sostitutivo. Prima che venga smontato lo pneumatico, informare il centro di riparazione che è stato usato il kit di riparazione pneumatici.

14. Dopo il montaggio del nuovo pneumatico, è necessario sostituire il flessibile per il gonfiaggio degli pneumatici, il ricevitore e il flacone di sigillante.

Smaltire nei normali rifiuti domestici solo i flaconi di sigillante vuoti. I flaconi contenenti ancora sigillante e il flessibile per gonfiaggio pneumatico devono essere smaltiti presso un centro specializzato in pneumatici o presso il proprio concessionario/riparatore autorizzato, in conformità alle norme locali vigenti sullo smaltimento dei rifiuti.