

## Controllo della velocità in discesa (HDC)

**Nota:** La velocità del veicolo aumenta solo su discese con una pendenza sufficiente a offrire uno slancio aggiuntivo. L'uso dell'interruttore (+) potrebbe quindi non comportare l'aumento della velocità della vettura su una discesa con una pendenza modesta.

3. Riduzione della velocità in discesa: il pulsante del comando velocità di crociera (-) diminuisce la velocità di discesa dell'HDC in incrementi di 1 km/h (0,6 mph). Tenere premuto il pulsante (-) per aumenti incrementali maggiori, fino alla velocità target minima consentita.

**Nota:** ciascuna marcia ha una velocità minima predeterminata.

Se viene rilevato un guasto nel sistema HDC, sul centro messaggi viene visualizzato il messaggio **HDC NON DISPONIBILE GUASTO SISTEMA** e l'assistenza offerta dal sistema HDC diminuisce gradatamente.

Se il guasto viene rilevato mentre il sistema è in funzione, l'assistenza offerta dal controllo HDC diminuisce gradualmente. Rivolgersi al più presto a un concessionario/riparatore autorizzato.

### CONTROLLO DEL RILASCIO IN SALITA (GRC)

Se l'HDC è attivo e il veicolo è fermo su una pendenza con il freno a pedale, il GRC entra in funzione (eccetto nel programma Sabbia di Terrain Response). Mentre il veicolo affronta una salita, al rilascio del freno a pedale il controllo GRC interviene per ritardare automaticamente e gradualmente il rilascio del freno, consentendo al veicolo di partire dolcemente. Durante la guida in discesa, una pressione e un rilascio gradualmente del freno vengono impiegati in modo simile per fornire un passaggio scorrevole al controllo HDC.

Il controllo GRC funziona in marcia avanti e in retromarcia e non richiede alcun intervento da parte del guidatore.

### TEMPERATURA DEI FRENI

In circostanze estreme, il sistema HDC può causare un aumento della temperatura dei freni oltre i limiti preimpostati. In questo caso, sul centro messaggi verrà visualizzato il messaggio di avvertenza **HDC TEMPORANEAMENTE NON DISPONIBILE**. A questo punto, il controllo HDC diminuirà gradualmente il suo intervento fino a diventare temporaneamente inattivo.

Una volta che i freni raggiungono una temperatura accettabile, il messaggio scompare (o la spia si spegne) e, se necessario, il controllo HDC rientra in funzione.