

CONTROLLO DINAMICO DELLA STABILITÀ (DSC)



Il controllo dinamico della stabilità (DSC) non può compensare errate valutazioni del guidatore. È il guidatore che deve assumersi la responsabilità di guidare con scrupolo e attenzione, con uno stile che garantisca sicurezza per il veicolo, gli occupanti e gli altri utenti della strada.



Questo veicolo non è progettato per affrontare le curve alla stessa velocità degli autoveicoli convenzionali, così come i veicoli sportivi con un assetto ribassato non possono affrontare in modo soddisfacente un terreno accidentato. Per quanto possibile, evitare di compiere svolte troppo strette o manovre repentine. Come nel caso di altri veicoli di questo tipo, il mancato rispetto delle dovute precauzioni alla guida può provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

Il sistema DSC mantiene la stabilità del veicolo, anche in situazioni di guida critiche, sia in fase di decelerazione sia in fase di ripartenza. Inoltre, identifica stili di guida instabili, quali sovra o sottosterzo e contribuisce a mantenere il controllo del veicolo agendo sulla potenza del motore e applicando i freni sulle singole ruote. Quando i freni vengono applicati, potrebbe essere generata della rumorosità.

DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DSC



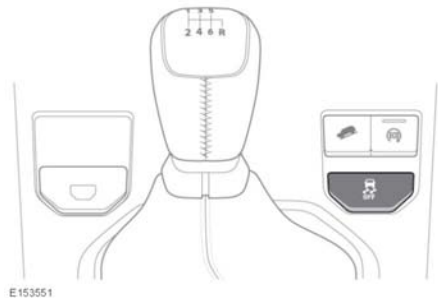
Se si dovesse disattivare inopportuno il DSC, le condizioni di sicurezza potrebbero ridursi. Nella maggior parte delle condizioni di guida, e in particolar modo su strada normale, si raccomanda di non disattivare il DSC.



Quando sono montati i dispositivi di trazione da neve, il sistema DSC deve essere disattivato. vedere **267, USO DELLE CATENE DA NEVE**.

In alcune condizioni di guida potrebbe risultare opportuno disattivare il DSC per aumentare la trazione. Queste situazioni includono le seguenti.

- Fare uscire il veicolo da una buca o un solco profondo facendolo oscillare avanti e indietro.
- Partenza nella neve profonda o guida su una superficie snessa.
- Guidare su uno strato spesso di sabbia o fango.



Per disattivare il DSC, tenere premuto per un breve istante l'interruttore DSC OFF. La spia DSC OFF si illumina. vedere **103, CONTROLLO DINAMICO DELLA STABILITÀ (DSC)**. La disattivazione del DSC, inoltre, riduce il livello di intervento del controllo elettronico della trazione (ETC) e può portare a un aumento del pattinamento delle ruote.

ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DSC

Nota: il DSC viene attivato automaticamente all'avvio di ogni ciclo di accensione.

Controllo della stabilità

Tenere premuto per un breve istante l'interruttore DSC OFF per riattivare la funzione DSC. In alternativa, selezionare un nuovo programma speciale Terrain Response.

Nota: la funzione DSC viene disattivata automaticamente al disinserimento dell'accensione.