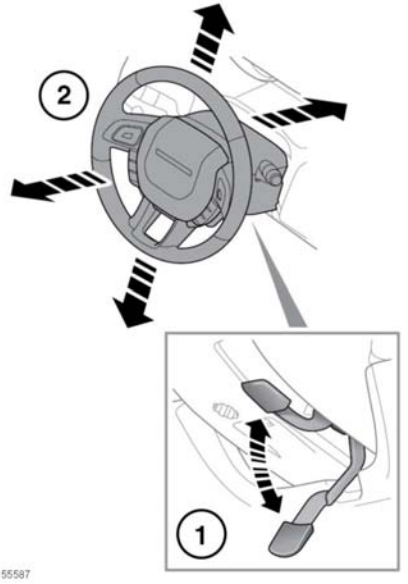
REGOLAZIONE DEL VOLANTE



Non regolare mai il piantone dello sterzo se il veicolo è in movimento.

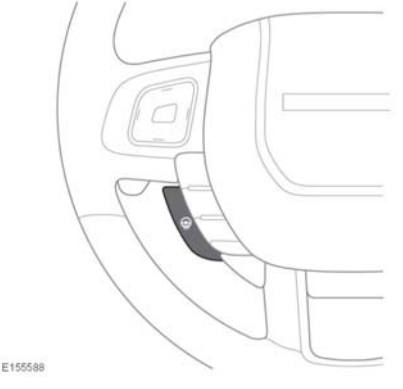
1. Abbassare completamente la leva per sbloccare il piantone di sterzo. Spostare la leva completamente verso l'alto per bloccare nuovamente il piantone.
2. Spostare il piantone di sterzo in su, in giù, avanti o indietro, per ottenere la posizione desiderata.

SERVOSTERZO

Un guasto nel sistema del servosterzo viene indicato da un messaggio visualizzato sul centro messaggi, accompagnato dall'accensione di una spia ambra. vedere **49, MESSAGGIO DI AVVERTENZA/INFORMAZIONI GENERICHE (COLOR AMBRA)**. Viene rilevata una riduzione delle prestazioni del servosterzo. Il guasto potrebbe essere causato dal surriscaldamento dovuto ai ripetuti comandi impressi sullo sterzo o a temperature ambiente elevate.

Se lasciato raffreddare, il sistema deve tornare a garantire le massime prestazioni. In caso contrario, rivolgersi a un concessionario/riparatore autorizzato.

RISCALDAMENTO VOLANTE



Premere per accendere il riscaldamento del volante. Premere di nuovo per spegnere.