

ERBA/GHIAIA/NEVE



Utilizzare questo programma nei casi in cui una superficie solida sia coperta da materiale sciolto o scivoloso.

Nota: In caso di neve profonda e ghiaia, si consiglia di selezionare il programma *Sabbia*.

Nota: se il veicolo non riesce a fare presa sul terreno in presenza di una spessa coltre di neve, può risultare utile disinserire il controllo DSC. Una volta superata la difficoltà, inserire nuovamente il controllo DSC.

FANGO/SOLCHI



Utilizzare questo programma per attraversare terreni fangosi, con solchi, morbidi o irregolari.

SABBIA



Utilizzare questo programma per i terreni prevalentemente costituiti da sabbia asciutta e soffice oppure ricoperti da uno spesso strato di ghiaia.

Nota: se il veicolo non riesce a fare presa sul terreno in caso di sabbia asciutta ed estremamente soffice, può risultare utile disinserire il controllo DSC. Una volta superata la difficoltà, inserire nuovamente il controllo DSC.

Se la sabbia da attraversare è umida o bagnata e abbastanza profonda da causare l'affondamento delle ruote, usare il programma Fango/Solchi.

MODALITÀ DINAMICA



Questo programma è associato a uno stile di guida, piuttosto che a un tipo di terreno, e ottimizza la trazione, la manovrabilità e la guidabilità, offrendo feedback e reattività ai massimi livelli. Selezionare questo programma per sfruttare completamente il potenziale del veicolo su strada normale.

OPZIONI DI INTERVENTO MANUALE DA PARTE DEL GUIDATORE

Per alcuni programmi Terrain Response, il controllo guida in discesa (HDC) viene inserito automaticamente. Se necessario, è possibile disinserire o inserire l'HDC indipendentemente dal programma Terrain Response. vedere **133, COMANDI HDC**.

Lo stato dell'HDC viene visualizzato sul centro messaggi quando viene inserito o disinserito dal sistema oppure dal guidatore.

Sebbene venga inserito automaticamente quando si seleziona un programma speciale, il controllo dinamico della stabilità (DSC) può sempre essere disinserito se necessario. vedere **103, DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DSC**.

DIFFICOLTÀ DEL SISTEMA



L'uso di un programma errato va a discapito della risposta del veicolo alle condizioni del terreno e può ridurre il ciclo di vita delle sospensioni e dei sistemi di trazione.

Se il sistema diventa parzialmente inutilizzabile per qualsiasi motivo, potrebbe non essere possibile selezionare i programmi speciali.

Sistema Terrain Response

Se un sistema collegato diventa temporaneamente inutilizzabile, viene selezionato automaticamente il programma generico. Quando il sistema ritorna al funzionamento normale, viene riattivato il programma precedentemente attivo, se non è stata intanto disinserita l'accensione.

Se si cerca di selezionare un programma speciale non adeguato, la spia corrispondente inizia a lampeggiare in un colore giallo ambra e sul centro messaggi vengono visualizzate altre informazioni. Se non si risponde in modo appropriato entro 60 secondi, i messaggi di avvertenza si interrompono e il centro messaggi visualizza il programma attivo.

Se il sistema diventa totalmente inutilizzabile, tutte le spie dei programmi speciali si spengono e sul centro messaggi viene visualizzato il relativo messaggio.