- Überholverbot. Wird ein Überholverbot-Schild erkannt, zeigt das System auch ein entsprechendes Zeichen auf dem Informationsdisplay an.

***Hinweis:*** *Die Verkehrszeichen-Erkennung erfasst weder Straßenmarkierungen noch Situationen ohne Beschilderung, wie z. B. Eisenbahnüberführungen.*

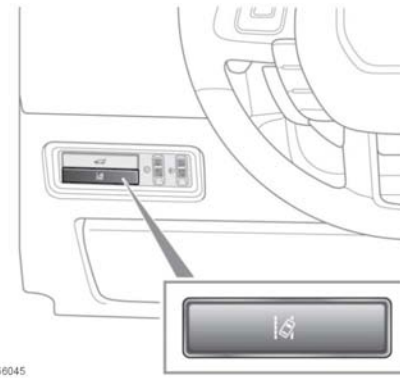
**Einschränkungen der Verkehrszeichen-Erkennung**

Das System kann unter folgenden Bedingungen möglicherweise falsche Informationen liefern oder fehlerhaft funktionieren:

- Fahrt bei widrigen Witterungsbedingungen. Z. B. starker Nebel, Regen, Schnee, usw.
- Verborgene oder verdeckte Beschilderung.
- Fahrt in Richtung sehr heller Lichtquellen/ Leuchten.
- Bereich der Windschutzscheibe vor der Kamera durch einen Aufkleber verdeckt, beschlagen, verunreinigt, mit Schnee oder Schlamm bedeckt usw.
- Navigations-Informationen sind nicht korrekt.
- Fahrt in einem Gebiet, das nicht vom Navigationssystem abgedeckt ist.
- Fehlerhafte Verkehrsschilder.

## SPURWECHSELWARNUNG

⚠ **Das Spurwechselwarnsystem ist lediglich als Fahrhilfe konzipiert. Der Fahrer ist dafür verantwortlich, aufmerksam und in einer Weise zu fahren, die das Fahrzeug, dessen Insassen sowie andere Verkehrsteilnehmer nicht gefährdet. Der Fahrer muss weiterhin alle anderen Straßenschilder, Straßenmarkierungen und Situationen beobachten, die nicht durch das Spurwechselwarnsystem erfasst oder erkannt werden.**




Den Knopf drücken, um das Spurwechselwarnsystem zu deaktivieren bzw. zu aktivieren.

Ist es aktiviert, leuchtet zur Bestätigung eine Kontrollleuchte im Informationsdisplay. Der Status des Systems wird auch durch Änderungen der Spursymbol-Farben und durch das Fahrzeugpositions-Symbol in der Anzeigeleuchte angezeigt.

Das Spurwechselwarnsystem kann auch über das Menü **Fahrzeug einrichten** im Instrumententafel-Menü ausgeschaltet werden. Siehe **44, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**.

***Hinweis:*** *Bei Einschalten der Zündung bleiben der vorherige Aktivierungsstatus und auch die vorherigen Einstellungen des Spurwechselwarnsystems erhalten.*

Das Spurwechselwarnsystem nutzt die nach vorn weisende Kamera, die sich im Fuß des Rückspiegels befindet.

***Hinweis:*** *Darauf achten, dass die Windschutzscheibe im Bereich vor dem Rückspiegel sauber und frei von Ablagerungen wie z. B., Schlamm, Schnee, Eis usw. ist.*

Überquert das Fahrzeug eine der Fahrspurkennzeichnungen, innerhalb derer es fährt, ohne dass die jeweilige Blinkleuchte betätigt wird, alarmiert das Spurwechselwarnsystem den Fahrer mittels einer der folgenden Methoden:

- Lenkradvibrationen (haptische Rückmeldung).
- Grafische Anzeigen auf dem Informationsdisplay.

***Hinweis:*** *Das Spurwechselwarnsystem gibt an den Fahrer nur Warnungen aus. Es unterstützt weder bei der Änderung der Fahrtrichtung noch betätigt es eines der Fahrzeugsysteme.*

***Hinweis:*** *Das Spurwechselwarnsystem erkennt keine nicht markierten Straßenränder.*

Die Empfindlichkeit des Spurwechselwarnsystems kann über das Menü **Fahrzeug einrichten** im Instrumententafel-Menü zwischen **HOCH** und **NORMAL** eingestellt werden.

Bei Empfindlichkeitseinstellung **NORMAL** unterdrückt das Spurwechselwarnsystem alle Warnhinweise, wenn folgende Eingriffe des Fahrers erkannt werden:

- Betätigung des Gaspedals.
- Deutliche Bewegung des Lenkrads.
- Betätigung der Bremsen.
- Aktivierung der jeweiligen Blinkleuchte.

Bei Empfindlichkeitseinstellung **HOCH** unterdrückt das Spurwechselwarnsystem keine Warnhinweise, wenn ein Eingreifen des Fahrers erkannt wird (sofern nicht die jeweilige Blinkleuchte aktiviert wird).

Stellt die Spurwechselwarnung einen Fehler fest, oder steht nicht zur Verfügung, wird die allgemeine Warn-/Informationsmeldung (gelb) auf dem Informationsdisplay angezeigt. Siehe **48, ALLGEMEINE WARN-/ INFORMATIONSMELDUNG (ORANGE)**.

**Einschränkungen der Spurwechselwarnung**

- Bei Empfindlichkeitseinstellung **HOCH** muss die Fahrgeschwindigkeit zwischen 50 km/h und 180 km/h bzw. 30 mph und 112 mph betragen. Dies hängt davon ab, ob die Instrumententafel für die Anzeige von mph oder km/h konfiguriert ist.
- Bei Empfindlichkeitseinstellung **NORMAL** muss die Fahrgeschwindigkeit zwischen 60 km/h und 180 km/h bzw. 40 mph und 112 mph betragen. Dies hängt davon ab, ob die Instrumententafel für die Anzeige von mph oder km/h konfiguriert ist.
- Die Fahrspur muss breiter als 2,5 m sein.
- Es erfolgt keine Warnung, wenn die entsprechende Blinkleuchte aktiv ist.
- Im Gelände ist die Funktion nicht aktiv.
- Sie steht nicht zur Verfügung, wenn die Terrain Response-Programme 'Sand' oder 'Schlamm/Spurrillen' ausgewählt sind.

Die Leistungsfähigkeit des Spurwechselwarnsystems kann auch durch die folgenden Bedingungen beeinträchtigt werden:

- Widrige Fahrbedingungen. Z. B. starker Nebel, Regen, Schnee, usw.
- Verschlissene, beschädigte oder vorübergehende Spurmarkierungen, z. B. Straßenarbeiten, usw.
- Starke Abweichung und Neigung der Straße.

- Fahrt in Richtung sehr heller Lichtquellen/ Leuchten.
- Sehr geringer Abstand zum voraus fahrenden Fahrzeug.