1. Drücken, um die aktuelle Geschwindigkeit als voreingestellte Geschwindigkeit einzustellen. Die ACC-Warnleuchte leuchtet auf, um zu bestätigen, dass die ACC aktiviert wurde. Siehe **51, GESCHWINDIGKEITSREGELUNG (GRÜN)**. Bei aktivierter ACC wird durch weitere Betätigung der Taste die voreingestellte Geschwindigkeit über die aktuelle Geschwindigkeit hinaus erhöht. Die Fahrgeschwindigkeit wird allmählich erhöht, um die neue Geschwindigkeit zu erreichen.
2. **RES** (Wiederaufnahme): Zur Wiederaufnahme der eingestellten ACC-Geschwindigkeit drücken, nachdem die ACC deaktiviert wurde.
3. **CAN** (Abbrechen): Zum Abbrechen aber gleichzeitigen Speichern der eingestellten Geschwindigkeit drücken.
4. Zum Verringern der eingestellten Geschwindigkeit drücken. Die Fahrgeschwindigkeit wird allmählich verringert, um die neue Geschwindigkeit zu erreichen.
5. Drücken, um den Abstand im Folgemodus zu verringern. Siehe **123, AKTIVIEREN DES FOLGEMODUS**.
6. Drücken, um den Abstand im Folgemodus zu erhöhen.

AKTIVIEREN DES FOLGEMODUS

⚠ **Im Folgemodus wird das Fahrzeug eventuell nicht automatisch bis zum Stillstand abgebremst. Außerdem wird das Fahrzeug nicht immer schnell genug abgebremst, um eine Kollision zu vermeiden.**

Hinweis: *Der Folgemodus ist Bestandteil der ACC. Es ist nicht möglich, den Folgemodus zu deaktivieren und weiterhin die Geschwindigkeitsregelung zur Aufrechterhaltung der Geschwindigkeit zu verwenden.*

Sobald eine gespeicherte Geschwindigkeit gewählt wurde, kann der Fahrer das Gaspedal freigeben und die gespeicherte Geschwindigkeit wird beibehalten.

Wechselt ein vorausfahrendes Fahrzeug auf dieselbe Spur oder befindet sich ein langsameres Fahrzeug auf derselben Spur, wird die Fahrgeschwindigkeit automatisch solange angepasst, bis der Abstand zum voraus fahrenden Fahrzeug mit dem eingestellten Abstand übereinstimmt. Das Fahrzeug befindet sich nun im **Folgemodus**.

Die Folgemodus-Warnleuchte leuchtet auf, um zu bestätigen, dass der Folgemodus aktiviert ist. Siehe **50, FOLGEMODUS (ORANGE)**.

Im Informationsdisplay wird der eingestellte Abstand in Form eines Fahrzeugs mit einer veränderlichen Anzahl von Balken davor dargestellt.

Das Fahrzeug behält dann den zeitlichen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug solange bei, bis:

- das vorausfahrende Fahrzeug über die voreingestellte Geschwindigkeit hinaus beschleunigt.
- das vorausfahrende Fahrzeug die Spur wechselt oder nicht mehr zu sehen ist.
- eine neue Abstandseinstellung ausgewählt wird.

Bei Bedarf werden die Bremsen automatisch betätigt, wodurch die Fahrgeschwindigkeit verringert und der Abstand zum voraus fahrenden Fahrzeug aufrecht erhalten wird.