Gegenverkehr

Ereignis

Höhen-/Breitenbeschränkung

VERWENDEN VON TMC

Die dynamische Routenführung versucht, eine alternative Route zu berechnen, um ein Verkehrsereignis zu umfahren, wenn das System eine entsprechende Warnung empfängt. Das System berechnet eine neue Route für alle Abschnitte. Sind jedoch Etappenziele eingestellt, berechnet das System die Routenänderung für das nächste Etappenziel. Handelt es sich um ein schwerwiegendes Ereignis (Straßensperre), oder ist die neue Route kürzer als die aktuelle und wurde die aktuelle Route in den letzten fünf Minuten nicht neu berechnet, wird eine Aufforderung zur Bestätigung der neuen Route angezeigt. Diese Meldung wird fünf Minuten lang angezeigt. Wird die neue Route nicht bestätigt, wird die Fahrt auf der aktuellen Route fortgesetzt.

GELÄNDENAVIGATION

Um zwischen Straßen- und Geländenavigation umzuschalten, zweimal die Taste **NAV** auf dem Armaturenbrett drücken und dann **Straße** bzw. **Gelände** auswählen. Die Navigations-Schaltfläche im Touchscreen-Startmenü zeigt **Straßen-Nav.** oder **Gelände-Nav.** an, je nachdem, welcher Navigationsmodus derzeit ausgewählt ist.

Karten für die Geländenavigation sind ähnlich wie Straßenkarten, weisen jedoch noch zusätzliche Funktionen und Informationen auf, wie z. B. eine große Kompassanzeige, Fahrtrichtung, Angabe von Höhenmetern, Breitengrad und Längengrad usw.

Wird während der Straßenführung auf Geländenavigation umgeschaltet, wird die aktuell markierte Route aus der Karte entfernt und die Straßenführung unterbrochen.

Etappenziele und Zielsymbole werden weiterhin angezeigt. Das Ziel ist durch einen Doppelkreis gekennzeichnet.

Bei Deaktivieren der Geländeführung berechnet das System die Route neu und schaltet wieder auf Straßenführung um.

Hinweis: *TMC ist im Geländenavigationsmodus nicht verfügbar.*

NEUE ROUTE

Ermöglicht folgende Methoden zur Routeneingabe:

- Karte
- Vorige
- Richtung und Entfernung
- Koordinaten

ROUTE LADEN

Mit „Route laden“ kann eine bereits gespeicherte Geländeroute aufgerufen werden. Durch Berühren der Schaltfläche **Route laden** wird eine Liste gespeicherter Routen aufgerufen, in der die gewünschte Route ausgewählt werden kann. Beim Laden einer Route wird die aktuelle Fahrzeugposition als Startpunkt gespeichert und auf der Kartenansicht mit dem Buchstaben **S** gekennzeichnet.

ROUTENOPTIONEN

Ermöglicht den Zugriff auf folgende Befehle:

Route bearbeiten

Diese Menübefehle sind mit denen für die Straßennavigation identisch.

Es können maximal 20 Geländerouten gespeichert werden. Wurde die maximale Anzahl erreicht, steht die Schaltfläche **Neue Route** nicht mehr zur Verfügung.

Zielführung beenden

Abbrechen einer ausgewählten Route. Die Schaltfläche berühren, um die Routenführung abzubrechen. Alle Etappenziele und Symbole werden entfernt.

Route anzeigen

Bei laufender Führung kann die vollständige Route angezeigt werden. Hierbei wird die Gesamtkilometerzahl der Route angezeigt und bei Änderung der Fahrzeugposition aktualisiert.

Aktuelle Position zum Start

Eine Zurück- oder Rückkehrroute kann jederzeit gewählt werden. Alle Etappenzielsymbole der ursprünglichen Route werden zurückgesetzt und das System zieht zwischen ihnen gerade Linien.

Der ursprüngliche Startpunkt wird jetzt zum Zielpunkt und die Etappenziele sind in absteigender Reihenfolge nummeriert.

Aktuelle Position zum Ziel

Stellt die ursprüngliche Route zum Ziel wieder her, nachdem **Aktuelle Position zum Start** gewählt wurde.

Etappenzielliste

Etappenziele der Geländenavigation werden in numerischer Reihenfolge wiedergegeben. Das nächste Etappenziel ist das letzte auf der Liste. Es können bis zu 35 Etappenziele gespeichert werden.

Während einer vorwärts abgefahrenen Route ist das Etappenziel mit der kleineren Zahl das, das auf der Führungsanzeige am nächsten ist. Auf einer rückwärts oder nach Hause gerichteten Route ist die größere Nummer das nächste Etappenziel.

Kurs (z. B. R170) und Entfernung (z. B. 1 km) ist eine Referenz für das nächste Etappenziel. Der Kurs ist der Winkel zwischen aktueller Fahrtrichtung und dem nächsten Etappenziel. Die angezeigten Informationen werden ständig aktualisiert.

Wird das Ziel erreicht während die Liste angezeigt wird, schaltet das System auf den Kartenbildschirm um.

Etappenziel überspringen

Beim Fahren auf einer Route kann mit dieser Schaltfläche das nächste Etappenziel übersprungen werden. Das System leitet dann zum nächsten Etappenziel.

Spurpunkte

Wird **Aktueller Spurpunkt** aus dem Menü **Routenoptionen** ausgewählt, werden während der Fahrt automatisch Spurpunktsymbole entlang Route gesetzt. Diese sind hilfreich, um bei Bedarf entlang der Route zurück zu finden.

Auf diesem Bildschirm können auch Einstellungen der Nutzung von Spurpunkten können verändert werden. Nach Auswahl der Option **Spurpunkt bearbeiten** können Änderungen an jeder gespeicherten Spurpunktroute durchgeführt werden.

Eine der Optionen auswählen und die gewünschten Änderungen vornehmen (z. B. können Spurpunkte bearbeitet, umbenannt oder gelöscht werden).