ANHÄNGELASTEN

Maximal zulässiges Anhängergewicht	Straße	Gelände
Ungebremste Anhänger	750 kg (1650 lb)	750 kg (1650 lb)
Anhänger mit elektrischen bzw. Auflaufbremsen (4WD)	1.800 kg (3968 lb)	750 kg (1650 lb)
Anhänger mit elektrischen bzw. Auflaufbremsen (2WD)	1.500 kg (3330 lb)	750 kg (1650 lb)
Anhängerstützlast	150 kg (330 lb)	150 kg (330 lb)

Näheres zum Fahrzeuggesamtgewicht, zum Gespanngewicht, zu Achslasten und maximaler Nutzlast, siehe **291, GEWICHTE**.

Nur Europa

Beim Ziehen eines Anhängers kann das maximal zulässige Fahrzeuggesamtgewicht um maximal 100 kg erhöht werden, wenn eine Geschwindigkeit von 97 km/h nicht überschritten wird.

Hinweis: *Beim Berechnen der Hinterachslast ebenfalls die Anhängerstützlast, die Last im Kofferraum des Fahrzeugs, die Last auf dem Dachgepäckträger und das Gewicht der Rücksitzinsassen berücksichtigen.*

GESPANNBETRIEB

Niemals das zulässige Höchstgewicht für Fahrzeug oder Anhänger überschreiten. Dies kann zu schnellerem Verschleiß und Fahrzeugschäden führen. Außerdem können Stabilität und Bremsleistung des Fahrzeugs beeinträchtigt werden, was zum Verlust der Kontrolle, einem verlängerten Bremsweg und u. U. zu einem Überschlagen des Fahrzeugs oder anderen Unfällen führen kann.

Nur von Land Rover zugelassenes Anhängerzubehör verwenden, um Fahrverhalten und Stabilität zu erhalten.

Zum Ziehen eines Anhängers niemals Abschleppösen oder Verzurrpunkte verwenden. Sie sind nicht für diesen Zweck bestimmt und könnten versagen, was zu schweren bzw. tödlichen Verletzungen führen kann.

Auf dem Touchscreen kann zur Unterstützung beim Zurücksetzen des Fahrzeugs mit Anhänger ein Rückfahrbild angezeigt werden. Siehe **142, SURROUND-KAMERASYSTEM** und auch **143, ANHÄNGER-RÜCKFAHRHILFE**.

WICHTIGE PRÜFUNGEN BEIM GESPANNBETRIEB

Das Abreißseil nicht um den Kugelkopf legen, da es abrutschen kann.

Zulässiges Gesamtgewicht, zulässige Hinterachslast, zulässiges Anhängergewicht und Stützlast nicht überschreiten. Das Überschreiten dieser Höchstwerte kann zu Instabilität und Verlust der Kontrolle führen.

- Bei der Berechnung des beladenen Gewichts des Anhängers sowohl das Gewicht des Anhängers als auch das Gewicht der Last berücksichtigen.
- Kann die Last zwischen Fahrzeug und Anhänger aufgeteilt werden, wird die Stabilität verbessert, wenn mehr Gewicht in das Fahrzeug geladen wird. Die zulässigen Höchstgewichte für das Fahrzeug nicht überschreiten.