2. Wurde ein Parkplatz gefunden, ertönt ein kurzer Bestätigungston und es wird die Meldung **Platz gefunden** angezeigt. Anschließend wird je nach der aktuellen Position des Fahrzeugs die Anweisung **Vorwärts fahren** oder **Stopp! Und Lenkrad loslassen** gegeben.
3. Sofern das Fahrzeug stillsteht, erfolgt die Anweisung **R wählen und auf nächste Anweisung warten**. Der Einparkassistent übernimmt anschließend die Kontrolle der Fahrzeuglenkung. Das Lenkrad muss losgelassen werden. Die Fußbremse vorsichtig freigeben, um das Fahrzeug langsam in den Parkplatz zu manövrieren. Die Anweisungen auf dem Informationsdisplay befolgen.

Der Fahrer muss während des gesamten Parkmanövers die uneingeschränkte Kontrolle über das Gaspedal und die Bremsen behalten.

Hinweis: *Wird am Lenkrad während des Parkmanövers manuell gedreht, wird der Einparkassistent deaktiviert.*

Hinweis: *Überschreitet die Fahrgeschwindigkeit bei dem Manöver 5 km/h, zeigt der Einparkassistent eine Meldung an, bis die Geschwindigkeit wieder weniger als 5 km/h beträgt. Überschreitet die Fahrgeschwindigkeit 7 km/h, wird der Einparkassistent deaktiviert.*

4. Sind in der Parklücke weitere Manöver erforderlich, werden weitere Anweisungen auf dem Informationsdisplay angezeigt. Die Anweisungen befolgen.
5. Ist das Einparkmanöver abgeschlossen ist, wird die Meldung **STOPP! Einparkassistent beendet** angezeigt, und der Einparkassistent steuert nicht mehr die Lenkung.

Wird ein Systemfehler festgestellt, ertönt ein kontinuierlicher Ton und es wird eine Meldung im Informationsdisplay angezeigt. An einen Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb wenden.

AUSPARKEN

Die Auspark-Funktion dient zur Unterstützung beim Manövrieren aus engen Parallel-Parkplätzen. Damit das System korrekt funktionieren kann, muss das Fahrzeug in einem Parkplatz mit einem voraus befindlichen Fahrzeug geparkt sein.

Zum Aktivieren die Einparkassistent-Taste drücken, bis die gewünschte Option ausgewählt ist.

1. Die Einparkassistent-Anzeige sowie die Meldung **Ausreichend Platz zum Verlassen** erscheinen auf dem Informationsdisplay. Alle Meldungen des Einparkassistenten werden im Informationsdisplay angezeigt. Bei einer Text- oder Audio-Anweisung ist entsprechend zu handeln.
2. **Lenkrad loslassen, messe …** wird angezeigt. Das Lenkrad muss losgelassen werden.
3. Es erfolgt die Anweisung **D wählen und auf nächste Anweisung warten**. Der Einparkassistent übernimmt anschließend die Kontrolle der Fahrzeuglenkung. Die Fußbremse vorsichtig freigeben, um das Fahrzeug langsam aus dem Parkplatz zu manövrieren. Die Anweisungen auf dem Informationsdisplay befolgen.

Der Fahrer muss während des gesamten Manövers die uneingeschränkte Kontrolle über das Gaspedal und die Bremsen behalten.

Das Fahrzeug nicht bewegen, bis die Meldung **vorsichtig vorwärts fahren** angezeigt wird.