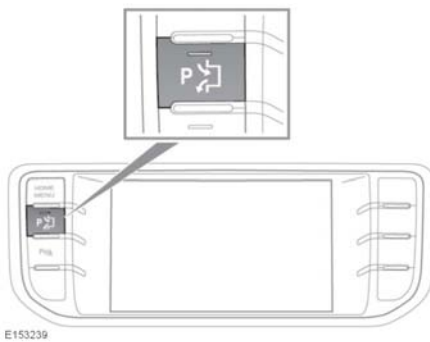
AUSWÄHLEN DES EINPARKASSISTENTEN

Der Einparkassistent bietet Unterstützung bei Ein- und Ausparkmanövern in Parklücken.

Das System verfügt über drei Optionen.

- Parallel-Einparkassistent: Für einen Parkplatz, der parallel zur Fahrbahn liegt.

  Hinweis: *Ein Bordstein oder eine Randmarkierung ist nicht erforderlich, da das System das Fahrzeug an einem davor befindlichen Fahrzeug oder Objekt ausrichtet.*
- Quer-Einparkassistent: Für einen Parkplatz, der in einem Winkel von 90 ° zur Fahrbahn liegt.
- Ausparken: Zum Verlassen eines Parallel-Parkplatzes.



Durch kurzes Drücken der Einparkassistent-Taste wird der Einparkassistent eingeschaltet. Wiederholt drücken, um durch die Einparkassistent-Optionen zu blättern. Um das System auszuschalten, wiederholt drücken, bis die LED auf der Taste erlischt.

Die Einparkassistent-Sensoren erkennen bewegliche Objekte wie Kinder oder Tiere u. U. erst dann, wenn sie sich bereits gefährlich nahe befinden. Immer mit äußerster Vorsicht manövrieren und stets die Spiegel verwenden.

Der Einparkassistent stellt nur eine Fahrhilfe dar. Es liegt auch weiterhin in der Verantwortung des Fahrers, Parkmanöver mit Sorgfalt und Aufmerksamkeit auszuführen.

Möglicherweise erkennen Sensoren des Einparkassistenten bestimmte Hindernisse nicht (z. B. schmale Pfosten, kleine bodennahe Objekte, Maschendrahtzäune und u. U. auch Fahrräder oder Motorräder, die am Bordstein abgestellt sind).

Es ist darauf zu achten, dass alle Sensoren sauber und frei von Verunreinigungen sind, z. B. Blätter, Schlamm, Schnee, Eis, Frost oder Insekten. Verschmutzte Sensoren können zu fehlerhaften Sensorberechnungen oder falschen Angaben führen.