Bei Änderung der Fahrzeuglast die Scheinwerfer mit Hilfe der Leuchtweitenregulierung entsprechend einstellen.

Fahrzeuglast	Schalterstellung
Nur Fahrer	Oben
Fahrer und Beifahrer	Oben
Fahrer und Fahrzeuginsassen auf allen Sitzen	Eine Kerbe nach unten drehen
Maximales zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht	Eine Kerbe nach unten drehen
Maximale zulässige Hinterachslast	Zwei Kerben nach unten drehen

AKTIVES KURVENLICHT (AFS)

Bei eingeschalteten Scheinwerfern wird die Ausrichtung der Scheinwerfer vom AFS so eingestellt, dass die Straße in Fahrtrichtung besser ausgeleuchtet wird.

Das AFS wird unter folgenden Umständen deaktiviert:

- Der Rückwärtsgang wird eingelegt.
- Das Fahrzeug steht.

Bei einer Systemstörung wird versucht, die Scheinwerfer in die zentrale Position zu bewegen, wo sie dann verbleiben. Die AFS-Warnleuchte leuchtet auf, um das Vorliegen einer Störung anzuzeigen. Siehe **50, AKTIVES KURVENLICHT (ORANGE)**.

Bei Aufleuchten der Warnleuchte so schnell wie möglich einen Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb zu Rate ziehen.