INTELLIGENTES STOPP-START-SYSTEM

Das intelligente Stopp-Start-System dient der Optimierung des Kraftstoffverbrauchs und wird automatisch zusammen mit der Zündung eingeschaltet. Sofern der Motor nicht zur Unterstützung anderer Fahrzeugsysteme benötigt wird, schaltet er sich aus, wenn das Fahrzeug anhält, z. B. an einer Ampel. Wird das Bremspedal losgelassen und eine Fahrstufe eingelegt, wird der Motor automatisch wieder angelassen.

Während des Betriebs des intelligenten Stopp-Start-Systems leuchtet eine Warnleuchte auf. Siehe **52, INTELLIGENTES STOPP-START-SYSTEM (GRÜN)**.

Aktivieren der Motor-Abstellautomatik:

- Das Fahrzeug bei einer Geschwindigkeit von mehr als 4 km/h anhalten und das Bremspedal ausreichend stark betätigen, sodass das Fahrzeug stehen bleibt. Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe muss auch der Leerlauf ausgewählt und das Kupplungspedal vollständig freigegeben sein.
- Alternativ bei stehendem Fahrzeug den Leerlauf einlegen. Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe auch das Kupplungspedal vollständig loslassen.

Für einen automatischen Motorneustart das Bremspedal loslassen, während die Fahrstellung (**D**) oder der Sportmodus (**S**) gewählt ist. Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe wird der Motor wieder gestartet, wenn das Kupplungspedal ganz durchgetreten wird, bevor ein Gang eingelegt wird.

Der Motor wird auch unter den nachstehenden Bedingungen wieder angelassen:

- Das intelligente Stopp-Start-System ist deaktiviert.
- Das Gaspedal wird betätigt.
- Mit einer Automatikgetriebe-Schaltwippe wird ein Gang eingelegt.
- Der Rückwärtsgang wird eingelegt.
- Die Anforderung des Klimaregelungssystems steigt an.
- Die Fahrgeschwindigkeit überschreitet etwa 1 km/h.
- Der Ladestand der Batterie sinkt ab.
- Der Bremsunterdruck hat sich verringert (etwa bei wiederholter Betätigung des Bremspedals bei abgestelltem Motor).

Unter den nachstehenden Bedingungen wird ein automatisches Abstellen des Motors verhindert:

- Mit einer Automatikgetriebe-Schaltwippe wurde ein Gang eingelegt.
- Die Außentemperatur beträgt weniger als ca. 0 °C.
- Die Außentemperatur beträgt mehr als ca. 40 °C.
- Der Motor hat seine Betriebstemperatur nicht erreicht.
- Der Sicherheitsgurt des Fahrers ist nicht angelegt.
- Die Anforderung des Klimaregelungssystems erfordert es, dass der Motor läuft (etwa in der Betriebsart „Entfrosten“).
- Der Ladezustand der Batterie ist niedrig.
- Die Motorhaube wird geöffnet.
- Das intelligente Stopp-Start-System ist deaktiviert.

AUSSCHALTEN DES INTELLIGENTEN STOPP-START-SYSTEMS

Zum Ausschalten des Systems die Taste **ECO** drücken. Siehe **332, FAHRERBEDIENELEMENTE**.

Hinweis: *Der Motor wird automatisch wieder angelassen, wenn die Taste betätigt wird, während der Motor automatisch abgestellt wird.*

Zur Bestätigung, dass das System ausgeschaltet ist, wird die Meldung **ECO Stopp/Start aus** kurz auf dem Informationsdisplay angezeigt.

Hinweis: *Das intelligente Stopp-Start-System wird beim nächsten Einschalten der Zündung automatisch wieder aktiviert.*

Wird die Taste **ECO** gedrückt, während eine Störung vorliegt, wird die Meldung **ECO-Stopp/Start Nicht verfügb.** angezeigt.