Wenn dies bei konstanter ACC-Geschwindigkeit oder im Folgemodus auftritt, ertönt ein Signalton und es erscheint kurz die Meldung **FAHRER EINGREIFEN**. Anschließend wird die Meldung **RADARSENSOR BLOCKIERT** angezeigt.

Hinweis: *Dieselben Meldungen können angezeigt werden, wenn auf freier Straße gefahren wird und es für den Radar nur wenige Gegenstände zu erkennen gibt.*

Wird das Hindernis entfernt, nimmt das System seinen normalen Betrieb wieder auf. Liegt die Behinderung bei inaktiver ACC vor, z. B. beim Anlassen des Motors oder bei ausgeschalteter ACC, erscheint die Meldung **RADARSENSOR BLOCKIERT**.

Andere Reifen als die für das Fahrzeug empfohlenen Modelle können einen anderen Umfang haben. Dies kann die einwandfreie Funktion der ACC beeinträchtigen.

VORAUSALARMFUNKTION

⚠ **Das System reagiert u. U. nicht auf sich langsam bewegende Fahrzeuge.**

⚠ **Die Vorausalarmfunktion nutzt denselben Radarsensor wie die adaptive Geschwindigkeitsregelung. Es gelten auch dieselben Funktionseinschränkungen. Siehe 122, ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELUNG – ÜBERSICHT.**

Der Vorausalarm kann über das Fahrerinformationscenter-Menü aktiviert oder deaktiviert werden. Siehe **44, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**.

Bei eingeschaltetem Vorausalarm leuchtet die Warnleuchte auf der Instrumententafel auf. Siehe **51, VORAUSALARM (GRÜN)**.

Der Vorausalarm bietet eine begrenzte Erkennung von und Warnung vor Objekten dicht vor dem Fahrzeug, während das Fahrzeug vorwärts fährt. Wenn sich ein Fahrzeug oder Objekt innerhalb des benutzerdefinierten Empfindlichkeitsbereichs voraus befindet, ertönt ein Signalton und die Meldung **VORAUSALARM** erscheint auf dem Informationsdisplay. Es wird das Notbremssystem aktiviert. Siehe **108, NOTBREMSSYSTEM (EBA)**.

Der Fahrer muss sofort entsprechende Maßnahmen ergreifen.

Die Empfindlichkeit der Funktion kann nur bei ausgeschalteter adaptiver Geschwindigkeitsregelung eingestellt werden. Die Einstellung wird in den folgenden Schritten vorgenommen:

- Die Lenkradtasten für die adaptive Geschwindigkeitsregelung verwenden und die Abstandsverringerungstaste drücken, um die aktuelle Einstellung auf dem Informationsdisplay anzuzeigen; dann erneut drücken, um die Empfindlichkeit der Warnfunktion zu verringern.
- Die Abstandsvergrößerungstaste drücken, um die aktuelle Einstellung auf dem Informationsdisplay anzuzeigen; dann erneut drücken, um die Empfindlichkeit der Warnfunktion zu erhöhen.

Im Informationsdisplay wird **VORAUSALARM <----->** angezeigt.

Hinweis: *Der eingestellte Vorausalarm-Abstand wird bei Ausschalten der Zündung beibehalten.*

ERWEITERTES NOTBREMSSYSTEM

ⓘ Das System reagiert u. U. nicht auf langsam fahrende Fahrzeuge und reagiert nicht auf stehende Fahrzeuge sowie auf Fahrzeuge, die nicht in die entgegengesetzte Richtung fahren.