ABSTANDSASSISTENT

Mit dem Abstandsassistenten, einer Erweiterung der adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC), folgt das Fahrzeug einem vorausfahrenden Fahrzeug bis zum Stillstand. Er ist für den Einsatz in Verkehrsspuren auf Hauptstraßen vorgesehen, wo nur minimales Lenken erforderlich ist.

Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug bremst und anhält, stoppt der Abstandsassistent das Fahrzeug und hält es im Stillstand.

Während das Fahrzeug steht, fordert der Abstandsassistent die Betätigung der elektronischen Feststellbremse (EPB) an, wenn:

- der Fahrer den Abstandsassistenten beendet.
- das Fahrzeug länger als zwei Minuten angehalten wird.
- erkannt wird, dass der Fahrer beabsichtigt, das Fahrzeug zu verlassen.
- eine Störung erkannt wird.

Fährt das voraus befindliche Fahrzeug an, wird durch kurzes Drücken des Gaspedals der Betrieb der ACC wieder aufgenommen.

Bei sehr niedriger Geschwindigkeit stoppt der Abstandsassistent möglicherweise wegen stehender Objekte, z. B. wenn das vorausfahrende Fahrzeug die Spur wechselt, um einem stehenden Objekt auszuweichen. Das Fahrzeugradar kann nicht immer zwischen einem stehenden Fahrzeug und einem festen Objekt wie einem Verkehrsschild, einem Abflussdeckel oder einer temporären Absperrung unterscheiden. Dies kann einen unerwarteten Bremsvorgang oder Abbruch auslösen, und der Fahrer muss gegebenenfalls eingreifen.

ACC AUTO-AUS

In den folgenden Situationen wird ACC ausgeschaltet, der Speicher jedoch nicht gelöscht:

- Die Taste **CAN** wird gedrückt.
- Das Bremspedal wird betätigt.
- **N** (Leerlauf) wird ausgewählt.
- Die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) wird aktiviert.
- Die elektronische Traktionskontrolle (ETC) wird aktiviert.
- Die Bergabfahrkontrolle (HDC) wird ausgewählt.
- Bestimmte Terrain Response-Modi sind ausgewählt, d. h. 'Sand' oder 'Schlamm/ Spurrillen'.
- Der Unterschied zwischen der aktuellen und der voreingestellten Geschwindigkeit ist zu groß.
- Mit dem Gaspedal wird für länger als 5 Minuten auf eine über der Einstellgeschwindigkeit liegende Geschwindigkeit beschleunigt. Siehe **124, AUSSERKRAFTSETZEN DER GESCHWINDIGKEIT BZW. DES FOLGEMODUS**.
- Die Höchstgeschwindigkeit wird erreicht.
- Die Motorhöchstdrehzahl ist erreicht. 5.000 U/min bei einem Dieselmotor und 7.000 U/min bei einem Benzinmotor.

In den folgenden Situationen wird ACC ausgeschaltet und der Speicher gelöscht:

- Die Zündung wird ausgeschaltet.
- Im ACC-System tritt eine Störung auf.