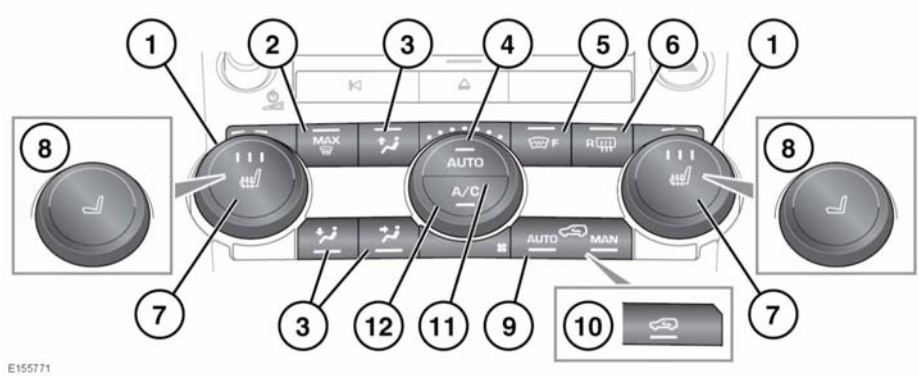
KLIMAREGELUNG



Hinweis: *Das Klimaregelungssystem entzieht der Luft Feuchtigkeit und leitet überschüssiges Wasser unter dem Fahrzeug ab. Dabei können sich Pfützen bilden; dies ist jedoch normal und kein Grund zur Besorgnis.*

Hinweis: *Die LED-Kontrollleuchten in den Schaltern leuchten auf, wenn die entsprechende Funktion ausgewählt ist.*

1. Temperaturregler: Drehen, um individuelle Fahrer- und Beifahrereinstellungen anzupassen.

   Hinweis: *Der maximal mögliche Temperaturunterschied zwischen den Fahrer- und Beifahrereinstellungen beträgt 4 °C.*

2. **MAX:** Programm zum maximalen Entfrosten.
   Drücken, um Vereisungen oder starken Beschlag von der Windschutzscheibe zu entfernen. Das System passt die Leistung des vorderen Gebläses auf maximales Entfrosten an. Zusätzlich wird die Windschutzscheibenheizung aktiviert. Zum Ausschalten des Entfrostens erneut drücken. Die Scheibenheizungen bleiben für eine begrenzte Zeit eingeschaltet.

   Hinweis: *Bei niedrigen Temperaturen ist es ratsam, die mittlere Kopfraumbelüftungsöffnung zu schließen und den Luftstrom von den äußeren Kopfraumbelüftungsöffnungen auf die Seitenfenster zu richten. Dadurch wird die Eisbildung auf den Fenstern verhindert.*

3. Luftstromverteilung. In den betätigten Schaltern leuchtet eine LED auf.

   Hinweis: *Es kann jeweils mehr als eine Einstellung ausgewählt werden, um die gewünschte Luftverteilung zu erreichen.*

4. **AUTO**-Modus: Für vollautomatischen Betrieb.
   Als normaler Betriebsmodus sollte der **AUTO**-Modus verwendet werden. Die Regelung von Heizung, Lüftung und Klimaanlage sorgt bei der gewählten Temperatur automatisch für ein optimales Umgebungsklima.
   Durch Drücken der **AUTO**-Taste kann jederzeit wieder auf vollautomatischen Betrieb umgeschaltet werden.

5. Windschutzscheibenheizung: Die Heizung wird nach einem festgelegten Zeitraum automatisch ausgeschaltet.