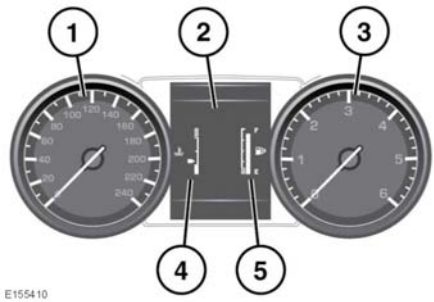
INSTRUMENTENTAFEL



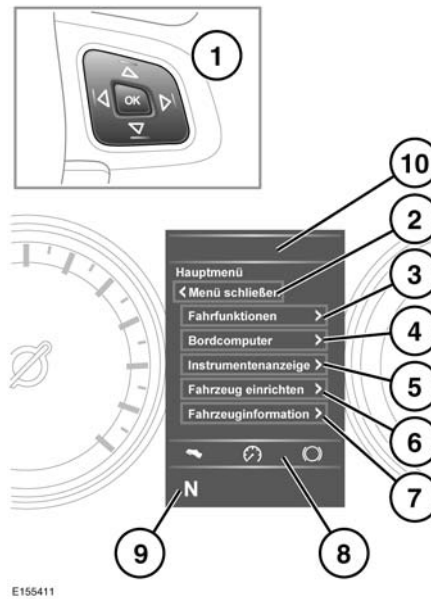
1. Tachometer
2. Informationsdisplay
3. Drehzahlmesser
4. Temperaturanzeige: Bewegt sich die Nadel der Temperaturanzeige in den roten Bereich oben an der Skala, ist der Motor überhitzt. Das Fahrzeug anhalten, sobald dies gefahrlos möglich ist, und den Motor im Leerlauf laufen lassen, bis die Temperatur zurückgeht. Geht die Temperatur nach ein paar Minuten nicht zurück, den Motor abstellen und abkühlen lassen. Falls das Problem anhält, unverzüglich qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

   Wird das Fahrzeug bei überhitztem Motor gefahren, können schwere Motorschäden entstehen.

   Hinweis: *Überhitzt der Motor, ist seine Leistung möglicherweise spürbar reduziert und die Klimaanlage stellt u. U. ihren Betrieb ein. Dies ist eine normale Betriebsstrategie zur Reduzierung der Motorlast und zur Unterstützung der Kühlung.*
5. Kraftstoffanzeige: Siehe **50, WARNUNG NIEDRIGER KRAFTSTOFFSTAND (ORANGE)**.

   Den Tank niemals leerfahren. Daraus resultierende Fehlzündungen können den Katalysator schwer beschädigen.

INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ



Eine Reihe von Fahrzeug- und Displayeinstellungen können über das Instrumententafel-Menü konfiguriert werden.

Zum Anzeigen des Instrumententafel-Menüs und zum Navigieren durch das Menü das Bedienelement am Lenkrad betätigen.

1. Menü-Bedienelemente am Lenkrad.
   - Auf die Aufwärts-/Abwärts-Pfeile drücken, um durch eine Liste zu blättern. Die aktuelle Auswahl wird markiert.
   - Zur Anzeige einer Unterliste den Pfeil nach rechts drücken.