

- Sicherstellen, dass die Reifendrücke des Anhängers den Empfehlungen des Anhängherstellers entsprechen.
- Für den Erhalt der Fahrzeugstabilität ist es wesentlich, dass der Anhänger so beladen wird, dass er parallel zum Boden bleibt. Dies ist besonders wichtig, wenn doppelachsige Anhänger gezogen werden.
- Hat das beladene Fahrzeug das zulässige Fahrzeugesamtgewicht erreicht, ist die Anhängerstützlast auf 150 kg begrenzt. Siehe **89, ANHÄNGELASTEN**.
- Sicherstellen, dass ein geeignetes Abreißseil oder eine zusätzliche Kupplung verwendet werden. Siehe hierzu die Anleitung des Anhängherstellers.
- Sicherstellen, dass der Kugelkopf der Anhängerkupplung fest sitzt.
- Die Funktion der gesamten Anhängerbeleuchtung prüfen.

## Nur Australien:

Die **Anhängerstützlast** muss mindestens 7 % des Gesamtgewichts des Wohnwagens/Anhängers betragen, bis maximal 150 kg.

## ELEKTRISCHER ANSCHLUSS DES ANHÄNGERS



Nur zugelassene elektrische Steckverbinder in gutem Zustand an die Anhängersteckdose anschließen.

Die Fahrzeugsteckdose liefert eine Stromstärke von 5 A, die nicht überschritten werden darf. Ein zusätzlicher Kabelsatz, der die Stromstärke auf 15 A erhöht, ist bei einem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb erhältlich.

Ist ein Anhänger elektrisch angeschlossen und werden die Blinkleuchten des Fahrzeugs betätigt, blinkt die Anhänger-Warnleuchte im Takt mit den Blinkleuchten. Siehe **51, ANHÄNGER-BLINKLEUCHTEN (GRÜN)**.

## ANHÄNGERSTABILITÄTSHILFE (TSA)

Beim Gespannbetrieb stellt die TSA automatisch fest, wenn der Anhänger sich aufzuschaukeln beginnt. Daraufhin wird die Fahrzeuggeschwindigkeit durch Reduzierung der Motorleistung und Betätigen der Bremsen nach und nach verringert, um die Kontrolle über das Fahrzeug wiederherzustellen.

## ANHÄNGERKUPPLUNGSHILFE

Die Anhängerkupplungshilfe ist eine vom Bediener auswählbare Touchscreen-Funktion, die den Prozess des Ankuppelns einer Anhängerdeichsel am Fahrzeug unterstützen kann. Die Anhängerkupplungshilfe verwenden, wenn das Fahrzeug rückwärts an eine Anhängerdeichsel herangefahren wird.

Dabei wie folgt vorgehen:

1. Den Rückwärtsgang einlegen. Die Rückfahrkamera zeigt ein Weitwinkel-Farbbild auf dem Touchscreen an.
2. Das **Anhängerkupplungshilfe**-Symbol auf dem Touchscreen berühren, damit die Anhängerkupplungshilfe-Orientierungslinien angezeigt werden. Siehe **112, RÜCKFAHRKAMERA**.
3. Das Fahrzeug auf den Anhänger zu zurücksetzen.
4. Nähert sich das Fahrzeug der Anhängerdeichsel auf 600 mm, wird eine automatische Zoom-Funktion eingesetzt, um die Ansicht zu vergrößern.
5. Das Manöver vorsichtig fortsetzen, bis Fahrzeug und Anhänger einander so nahe wie erforderlich gekommen sind.