

**Примечание:** Периодически осматривайте домкрат, очищайте и смазывайте подвижные элементы, в особенности подъемный винт, для предотвращения коррозии.

## СНЯТИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

-  Снимите запасное колесо до подъема автомобиля, чтобы не нарушать устойчивость поднятого автомобиля.
  -  Запасное колесо имеет значительный вес, поэтому при неправильном обращении может стать причиной травмы. При подъеме и перемещении колес необходимо соблюдать особые меры предосторожности.
  -  Всегда закрепляйте запасное или снятое колесо в нужном положении крепежным болтом.
  -  Не используйте электроинструменты для освобождения запасного колеса. Подобные действия могут повредить механизм.
1. Для доступа к временному запасному колесу сложите вперед задний край крышки и снимите ее.
  2. Поверните зажимное кольцо временного запасного колеса против часовой стрелки, чтобы получить доступ к болту крепления.
  3. Поверните болт крепления против часовой стрелки, чтобы освободить его.
  4. Выньте временное запасное колесо.

## ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ – ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

-  Строго соблюдайте указания по использованию временного запасного колеса, приведенные на его табличке. В противном случае возможна потеря устойчивости автомобиля и/или повреждение шины.
-  Временное запасное колесо (если имеется) предназначено ТОЛЬКО ДЛЯ ВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. Если установлено временное запасное колесо, соблюдайте осторожность при вождении. Установите полноразмерное колесо и шину при первой возможности.
-  Не устанавливайте более одного временного запасного колеса на автомобиль единовременно.
-  Давление во временном запасном колесе должно составлять 4,2 бар (60 фунтов/кв.дюйм или 420 кПа); его ремонт не предусмотрен.
-  Скорость движения с установленным времененным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч).
-  При установке временного запасного колеса следует включить систему DSC.
-  Запрещается устанавливать на временное запасное колесо устройства противоскольжения, например цепи противоскольжения.