

Эта универсальная программа позволяет также выполнять автоматическое переключение системы активной трансмиссии (если установлена) между приводом на два колеса и полным приводом в зависимости от дорожных условий. Состояние этой системы отображается в разделе **4x4i** меню **Extra features** (Дополнительные функции).

Примечание: Во всех остальных программах *Terrain Response* поддерживается постоянный полный привод.

ТРАВА, ГРАВИЙ, СНЕГ



Эту программу следует применять там, где твердая поверхность покрыта сыпучим, рыхлым или скользким материалом.

Примечание: Для движения по глубокому снегу и гравию рекомендуется применять программу *Sand* (Песок).

Примечание: Если автомобиль не в состоянии преодолеть глубокий снег, попробуйте отключить систему динамической стабилизации DSC. Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить.

ГРЯЗЬ – КОЛЕЯ



Эту программу следует применять для проезда по грязи, ямам, мягким или неровным участкам.

ПЕСОК



Эту программу следует применять на участках, покрытых преимущественно мягким сухим песком или толстым слоем гравия.

Примечание: Если автомобиль не в состоянии преодолеть слишком мягкую поверхность с сухим песком, попробуйте отключить систему DSC. Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить.

Если песок, который предстоит преодолеть, сырой/влажный и такой глубокий, что колеса зарываются, следует применять программу "Грязь-колея".

ДИНАМИЧЕСКИЙ РЕЖИМ



Эта программа ассоциируется скорее со стилем вождения, а не с типом поверхности, и оптимизирует тяговые характеристики и характеристики управляемости автомобиля при движении по дорогам, улучшая обратную связь и чувствительность всех систем. Выбирайте эту программу для использования всего потенциала автомобиля.