

Наружные световые приборы

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ

Данная функция автоматически включает и выключает дальний ксеноновый свет в определенных дорожных условиях и при отсутствии света фар других автомобилей. Система включается только тогда, когда уровень наружной освещенности падает ниже предварительно заданного уровня.

Примечание: При движении по бездорожью не рекомендуется использовать функцию автоматического управления дальним светом.

Для активации функции управления дальним светом необходимо, чтобы главный переключатель освещения находился в положении "AUTO" (Авто) (5) и были включены фары ближнего света.

Сигнализатор на щитке приборов включается при активации функции управления дальним светом. См. 65, СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ (ЗЕЛЕНЫЙ).

Интеллектуальная система управления дальним светом включается, только когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч (25 миль/ч). Система выключается, когда скорость автомобиля становится ниже 24 км/ч.

Чтобы включить дальний свет вручную, переведите подрулевой переключатель в положение дальнего света как обычно. Чтобы вернуться к функции управления дальним светом, переведите подрулевой переключатель обратно в среднее положение.

Чтобы вручную переключиться с дальнего света на ближний, потяните подрулевой переключатель в положение мигания (2), при этом функция управления дальним светом деактивируется. Чтобы вернуться к функции управления дальним светом, переведите подрулевой переключатель в положение дальнего света (1) и затем верните в среднее положение.

Чтобы выключить функцию управления дальним светом, поверните главный переключатель освещения из положения Auto (Автом.) в положение включения фар.

Эту функцию можно включать/выключать из меню **Vehicle set-up** (Настройки автомобиля). См. 55, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ.

На работу системы автоматического управления дальним светом могут влиять следующие факторы:

- дорожные знаки с высокой светоотражающей способностью;
- слабо освещенные участники дорожного движения, например, велосипедисты или пешеходы;
- плохие погодные условия, например, дождь или туман;
- грязный или заслоненный датчик;
- загрязнение, повреждение или запотевание ветрового стекла;