

N.B.: Het herkenningssysteem voor verkeersborden detecteert geen wegmarkeringen of situaties zonder bewegwijzering, bijvoorbeeld spoorwegovergangen, enzovoort.

Beperkingen van het herkenningssysteem voor verkeersborden

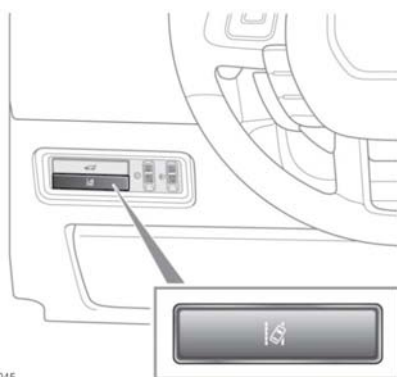
Het systeem kan onder de volgende omstandigheden onjuiste informatie verstrekken of incorrect functioneren:

- Rijden in slechte weersomstandigheden. Bijvoorbeeld zware mist, regen, sneeuw, enzovoort.
- Verdekte of bedekte verkeersborden.
- Rijden in de richting van zeer felle verlichting/lampen.
- De voorruit aan de voorzijde van de camera wordt afdekt door een sticker, is beslagen, is vies, wordt bedekt door sneeuw of modder, enzovoort.
- Navigatie-informatie is onjuist.
- Er wordt gereden in een gebied dat niet door het navigatiesysteem wordt ondersteund.
- Niet-conforme verkeersborden.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN RIJSTROOK



Het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook is slechts een hulpmiddel bij het rijden. Het blijft de verantwoordelijkheid van de bestuurder om aandachtig te rijden op een manier die veilig is voor het voertuig, de inzittenden en andere weggebruikers. De bestuurder moet nog steeds zelf letten op alle verkeersborden, wegmarkeringen en situaties die niet worden herkend of erkend door het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook.



E156045

Druk op de toets om het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook uit of in te schakelen.

Als het systeem is ingeschakeld, gaat ter bevestiging een controlelampje op het message centre branden ter bevestiging. De status van het systeem wordt ook weergegeven door de kleurveranderingen van het rijstrookpictogram en het voertuigpositiepictogram in het controlelampje.

Het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook kan ook worden uit-/ingeschakeld via het menu

Voertuiginstellingen in het instrumentenpaneel. Zie **44, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**.

N.B.: *Bij het aanzetten van het contact, blijft het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook in de vorige aan- of uit-status en blijven ook de eerdere instellingen behouden.*

Het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook gebruikt de naar voren gerichte camera, aan de onderkant van de binnenspiegel.

N.B.: *Houd de voorruit aan de voorzijde van de achteruitkijkspiegel schoon en vrij van vuil, zoals modder, sneeuw, ijs, enzovoort.*

Als het voertuig een van de rijstrookmarkeringen waarbinnen dit rijdt, overschrijdt zonder dat de relevante richtingaanwijzer wordt gebruikt, waarschuwt het systeem de bestuurder op een van de volgende manieren:

- Trillingen in het stuurwiel (haptische feedback).
- Grafische weergaven op het message centre.

N.B.: *Het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook waarschuwt alleen de bestuurder. Het systeem zal niet assisteren bij het veranderen van de rijrichting van het voertuig en zal ook niet een van de systemen van het voertuig bedienen.*

N.B.: *Het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook detecteert geen ongemarkeerde wegranden.*

De gevoeligheid van het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook kan tussen **HOOG** of **NORMAAL** worden afgesteld via het menu **Voertuiginstellingen** van het instrumentenpaneel.

Wanneer het systeem op **NORMAAL** is ingesteld, worden door het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook alle waarschuwingen onderdrukt wanneer interventies van de bestuurder worden gedetecteerd die hieronder worden genoemd:

- Bediening van het gaspedaal.
- Grote bewegingen van het stuurwiel.
- Bediening van de remmen.
- Activering van de relevante richtingaanwijzer.

Wanneer het systeem op **HOOG** is ingesteld, worden door het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook geen waarschuwingen onderdrukt wanneer interventies van de bestuurder worden gedetecteerd (tenzij de relevante richtingaanwijzer wordt gebruikt).

Als het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook een storing detecteert of niet beschikbaar is, wordt het algemene waarschuwings-/informatiebericht (oranje) op het message centre weergegeven. Zie **48, ALGEMENE WAARSCHUWING/INFORMATIEVE MEDEDELING (ORANJE)**.

Beperkingen van het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook

- Wanneer het systeem op **HOOG** is ingesteld, moet de rijsnelheid tussen 50 km/h en 180 km/h of 30 mph en 112 mph liggen, al naar gelang het instrumentenpaneel is geconfigureerd voor weergave in km/h of mph.
- Wanneer het systeem op **NORMAAL** is ingesteld, moet de rijsnelheid tussen 60 km/h en 180 km/h of 40 mph en 112 mph liggen. Al naar gelang het instrumentenpaneel is geconfigureerd voor weergave in mph of km/h.
- De rijbaan moet breder zijn dan 2,5 m (8,2 ft).

- Er wordt geen waarschuwing gegeven als de juiste richtingaanwijzer wordt gebruikt.
- Het systeem is niet actief in offroad-omstandigheden.
- Het systeem is niet beschikbaar wanneer het Terrain Response-programma Zand of Modder/sporen is geselecteerd.

De prestaties van het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook kunnen ook onder de volgende omstandigheden nadelig worden beïnvloed:

- Ongunstige rijomstandigheden. Bijvoorbeeld zware mist, regen, sneeuw, enzovoort.
- Versleten, beschadigde of tijdelijke rijstrookmarkering, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden, enzovoort.
- Scherpe en hellende bochten.
- Rijden in de richting van zeer felle verlichting/lampen.
- Heel dicht op een andere auto rijden.