

- ! Als er te veel olie wordt bijgevoerd, kan de motor ernstige schade oplopen. U dient de olie in kleine hoeveelheden bij te vullen en het peil opnieuw te controleren om te waarborgen dat er niet te veel olie in de motor komt.

1. Verwijder de olievuldop.
2. Vul olie bij om het peil tussen de merktekens **MIN** en **MAX** op de peilstok te houden.

- ! Het is van groot belang om olie met de correcte specificatie te gebruiken en te controleren of deze geschikt is voor de klimatologische omstandigheden waarin het voertuig wordt gebruikt.

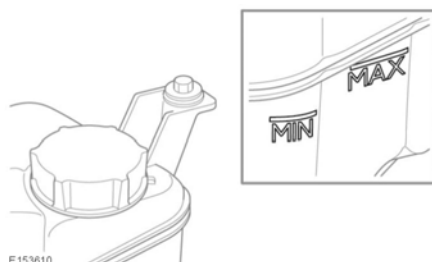
N.B.: De oliehoeveelheid die ongeveer nodig is om het peil van **MIN** naar **MAX** op de peilstok te laten stijgen, bedraagt bij een benzinemotor ongeveer 0,85 liter (1,5 pint) en bij een dieselmotor ongeveer 1,5 liter (2,6 pint).

3. Veeg eventuele olie weg die bij het bijvullen is gemorst.
4. Controleer het oliepeil na vijf minuten nogmaals.
5. Monteer de vuldop van de motorolie.

HET KOELVLOEISTOFPEIL CONTROLEREN

- ! Als u de motor zonder koelvloeistof laat lopen, zal dit de motor ernstig beschadigen.
- ! Bij aanhoudend koelvloeistofverlies dient u onmiddellijk deskundig advies in te winnen.

Het niveau in het koelvloeistofreservoir moet minimaal één keer per week worden gecontroleerd (of zelfs vaker bij een hoge kilometerstand of zware rijomstandigheden). Controleer het peil altijd wanneer het systeem koud is.



Zorg ervoor dat het koelvloeistofpeil tussen de markering **MIN** en **MAX** op de zijkant van het expansiereservoir blijft.

Als het peil plotseling of veel is gedaald, moet u het voertuig zo snel mogelijk door een deskundige monteur laten nakijken.

KOELVLOEISTOF BIJVULLEN

- ! Verwijder nooit de vuldop van het koelvloeistofreservoir wanneer de motor warm is. Ontsnappende stoom of gloeiend heet water kan ernstig letsel veroorzaken.
- ! Schroef de vuldop langzaam los, zodat de druk kan ontsnappen voordat u de vuldop helemaal verwijdt.
- ! Antivries is een zeer gemakkelijk ontvlambare vloeistof. Zorg dat antivries niet in contact komt met open vuur of ontstekingsbronnen (zoals een hete motor), aangezien er dan brand kan ontstaan.