

ZWARE RIJOMSTANDIGHEDEN

Als u met het voertuig onder extreem zware omstandigheden rijdt, dient u vaker aandacht aan de onderhoudseisen te besteden.

Rijden onder zware omstandigheden houdt onder andere het volgende in:

- Rijden onder stoffige en/of zanderige omstandigheden.
- Regelmatig rijden op ruwe en/of modderige wegen.
- Regelmatig door water rijden.
- Veelvuldig rijden met hoge snelheden bij hoge omgevingstemperaturen van meer dan 50 °C.
- Veelvuldig gebruik onder extreem koude omstandigheden bij temperaturen van minder dan -40 °C.
- Regelmatig in bergachtige gebieden rijden.
- Regelmatig een aanhanger trekken.
- Rijden in gebieden waar pek of andere corrosieve stoffen op het wegdek worden gestrooid.

Neem voor advies contact op met uw dealerbedrijf/erkende reparateur.

ROETFILTER (DPF)

Voertuigen met een dieselmotor die zijn uitgerust met een roetfilter (DPF) hebben een efficiënter emissieregelsysteem. De deeltjes in de uitlaatgassen worden tijdens normaal rijden verzameld door het filter.

Als een DPF-mededeling verschijnt en een oranje waarschuwingslampje gaat branden, moet het filter worden geregenereerd om zichzelf te reinigen. Hiervoor moet de motor de normale bedrijfstemperatuur hebben bereikt. Na ongeveer iedere 300 tot 900 km (190 tot 560 mijl) wordt automatisch een regeneratie uitgevoerd, afhankelijk van de rijomstandigheden. Regeneratie duurt normaal gesproken 10 tot 20 minuten en wordt automatisch verzocht door de motorregelmodule wanneer gelijkmatig met het voertuig wordt gereden met een voertuigsnelheid tussen 60 km/h en 112 km/h (40 mph en 70 mph). Het is mogelijk dat de regeneratieprocedure wordt uitgevoerd bij een lagere voertuigsnelheid, maar dit duurt iets langer bij een gemiddelde snelheid van 50 km/h (30 mph).

N.B.: Als de regeneratie niet slaagt, gaat op een bepaald moment in plaats van het oranje waarschuwingslampje een rood waarschuwingslampje branden.

N.B.: Als er regelmatig dieselbrandstof met een hoog zwavelgehalte wordt gebruikt, wordt bij aanvang van een DPF-regeneratiecyclus een wolk zwarte rook uitgestoten. Dit is de afgezette zwavel die wordt verbrand, u hoeft zich hierover geen zorgen te maken. Gebruik zo mogelijk alleen dieselbrandstof met een laag zwavelgehalte.

Als een DPF-mededeling verschijnt en een rood waarschuwingslampje gaat branden, neemt u zo snel mogelijk contact op met een dealer/erkende reparateur.