

E151099

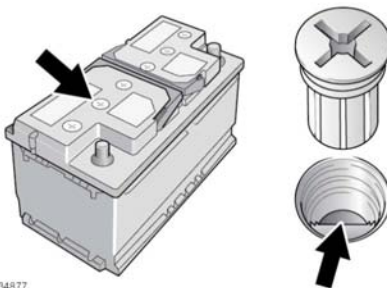
Uw voertuig is uitgerust met een AGM-accu (Absorbed Glass Matt) (1) of een accu die weinig onderhoud vergt (2).

N.B.: AGM-accu's zijn permanent afgedicht en behoeven geen onderhoud.

⚠️ Probeer niet een AGM-accu te openen of de bovenkant te verwijderen.

In een warm klimaat dient u het elektrolytniveau van de onderhoudsarme accu en de toestand ervan vaker te controleren. U kunt de accucellen als dat nodig is bijvullen met gedistilleerd water.

Als u het elektrolytpeil wilt controleren, verwijdt u eerst de kap van de accu. Zie 221, **AFDEKKINGEN ONDER DE MOTORKAP - VERWIJDEREN**.



E134877

1. Draai de 6 accuvuldooppen los en leg deze voorzichtig op een veilige plek.
2. Controleer of het vloeistofpeil (elektrolyt) in elke cel bij de plastic niveau-indicator staat. Vul zo nodig aan met gedistilleerd water.

⚠️ Vul de accu niet teveel bij.

3. Monteer de 6 accuvuldooppen.

4. Monteer de kap van de accu. Zie 222, **AFDEKKINGEN ONDER DE MOTORKAP - TERUGPLAATSEN**.

⚠️ U moet de afdekking zo snel mogelijk weer over de accu aanbrengen om er zeker van te zijn dat de accupluspool is geïsoleerd.

HULPSTARTKABELS AANSLUITEN

⚠️ Bewegende onderdelen van de motor kunnen ernstig letsel veroorzaken. Wees zeer voorzichtig wanneer u in de buurt van bewegende motoronderdelen werkt.

⚠️ Voordat u probeert een kapot voertuig te starten, controleert u of de parkeerrem is aangetrokken of de wielen geblokkeerd zijn. Zorg dat de parkeerstand is geselecteerd of dat de handgeschakelde versnellingsbak in de neutraalstand staat.

⚠️ Draag bij het uitvoeren van werkzaamheden aan accu's altijd een geschikte veiligheidsbril.

⚠️ U mag bij een bevroren accu nooit hulpstartkabels gebruiken, de accu opladen of het voertuig proberen te starten. Dit kan een explosie veroorzaken.

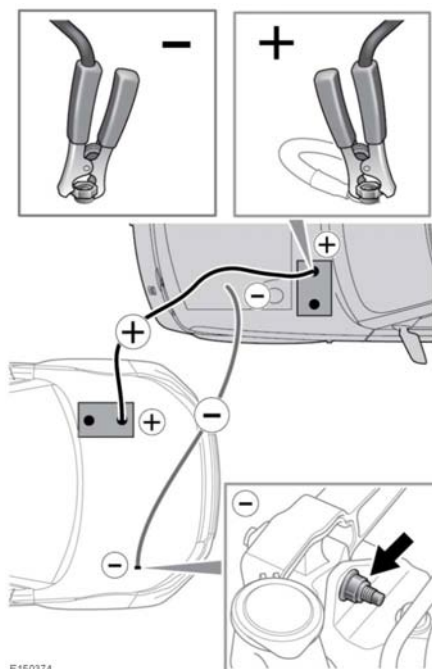
⚠️ Bij normaal gebruik stoten accu's explosieve gassen uit, die ernstige ontploffingen en ernstig letsel kunnen veroorzaken. Houd vonken en open vuur uit de buurt van de motorruimte.

⚠️ Zorg dat het goede voertuig en het defecte voertuig elkaar niet raken, behalve door middel van de hulpstartkabels.

⚠ Zorg dat de hulpaccu of het hulpmiddel voor starten een spanning van 12 V heeft.

⚠ Koppel de hulpstartkabels los voordat u elektrische apparatuur gebruikt.

N.B.: Controleer voordat u hulpstartkabels aansluit eerst of de accu-aansluitingen van het defecte voertuig in orde zijn en of alle elektrische apparatuur is uitgeschakeld.



1. Sluit de positieve (rode) hulpstartkabel aan op de aanbevolen pluspool (+) van het hulpvoertuig.

N.B.: Raadpleeg het handboek van het hulpvoertuig voor de aanbevolen pluspool.

2. Sluit het andere uiteinde van de positieve hulpstartkabel aan op de pluspool (+) van de lege accu.

3. Sluit de negatieve (zwarte) hulpstartkabel aan op de aanbevolen minpool (-) van het hulpvoertuig.

N.B.: Raadpleeg het handboek van het hulpvoertuig voor de aanbevolen minpool.

4. Sluit het andere uiteinde van de negatieve (zwarte) hulpstartkabel aan op de massa-aansluiting van het voertuig met de lege accu.

N.B.: Controleer of geen van de kabels bewegende delen raken en alle 4 de aansluitingen goed vast zitten.

5. Start de motor van het goede voertuig en laat deze een paar minuten lang stationair lopen.

6. Start de motor van het defecte voertuig.

N.B.: Schakel pas elektrische apparatuur van het defecte voertuig in als de startkabels zijn verwijderd.

7. Laat beide voertuigen 2 minuten lang stationair lopen.

8. Schakel de motor van het hulpvoertuig uit.

9. Koppel de negatieve (zwarte) hulpstartkabel los van het massapunt in het voertuig dat eerder defect was.

10. Koppel de negatieve (zwarte) hulpstartkabel los van het massapunt van het goede voertuig.

11. Koppel de positieve (rode) hulpstartkabel los van de accu die eerder leeg was.

12. Koppel de positieve (rode) hulpstartkabel los van het massapunt van het goede voertuig.

E150374