

BELANGRIJKE INFORMATIE



Tijdens het rijden mag u uw voet niet op het rempedaal laten rusten.



Laat het voertuig nooit uitrollen met de motor uitgeschakeld. Voor volledige rembekrachtiging moet de motor lopen. Als de motor is uitgeschakeld werken de remmen nog wel, maar u moet het pedaal veel harder intrappen om de remmen in werking te stellen.



Als het rode waarschuwingslampje van de remmen gaat branden, dient u het voertuig zo snel mogelijk veilig tot stilstand te brengen en deskundige hulp in te roepen.



U mag nooit matten die niet zijn goedgekeurd of andere belemmeringen onder het rempedaal leggen. Dit kan de pedaalslag en doeltreffend remmen beperken.

Rijden bij harde regen of door water kan de doeltreffendheid van de remmen nadelig beïnvloeden. Onder dergelijke omstandigheden raden wij u aan om het rempedaal met tussenpozen zacht in te trappen om de remmen te drogen.

STEILE HELLINGEN

Als het voertuig op een steile, glibberige helling stil staat, kan het voertuig gaan glijden, zelfs wanneer u het rempedaal intrapt. Dit komt doordat het ABS zonder het draaien van de wielen geen voertuigbeweging kan vaststellen.

Om dit tegen te gaan haalt u uw voet even van het rempedaal af, zodat de wielen iets draaien. Trap daarna weer het rempedaal in, zodat het ABS de situatie weer onder controle krijgt.

NOODSTOPHULP (EBA)

Als de bestuurder het rempedaal snel intrapt, verhoogt het EBA-systeem automatisch de remkracht tot het maximum om het voertuig zo snel mogelijk tot stilstand te brengen. Als de bestuurder het rempedaal langzaam intrapt, maar door de rij-omstandigheden het antiblokkeerremstelsel (ABS) op de voorwielen werkt, verhoogt het EBA-systeem de remkracht zodat het ABS op de achterwielen kan ingrijpen.

Het EBA-systeem stopt met werken zodra het rempedaal wordt losgelaten.

Een storing in de EBA wordt aangegeven door het oranje waarschuwingslampje van de remmen en een bijbehorende waarschuwing. Zie **49, REMMEN (ORANJE)**. Breng het voertuig voorzichtig en veilig tot stilstand en roep deskundige hulp in.

ELEKTRONISCHE REMKRACHTDISTRIBUTIE (EBD)

Het EBD-systeem regelt de verhouding tussen de remkrachten die op de voor- en achterwielen worden uitgeoefend, zodat de doeltreffendheid van de remmen maximaal blijft.

Als het voertuig slechts licht is beladen (bijvoorbeeld met alleen de bestuurder), verlaagt het EBD-systeem de remkracht die op de achterwielen wordt uitgeoefend. Als het voertuig zwaar beladen is, staat het EBD-systeem een grotere remkracht op de achterwielen toe.

Een storing in de EBD wordt aangegeven door het rode waarschuwingslampje van de remmen en een bijbehorende waarschuwingsmededeling. Zie **48, REMMEN (ROOD)**. Breng het voertuig voorzichtig en veilig tot stilstand en roep deskundige hulp in.