

8. Standaardinformatie van de bandenfabrikant, die kan worden gebruikt voor terugroepacties voor banden en andere controleprocessen. De meeste informatie heeft betrekking op de fabrikant, locatie van de fabriek etc. De laatste vier cijfers geven de productiedatum aan. Als het nummer bijvoorbeeld 5111 is, is de band gemaakt in week 51 van 2011.
9. **M+S** of **M/S** geeft aan dat de band is ontwikkeld met enige capaciteit voor modder en sneeuw.
10. Het aantal koordlagen in zowel het loopvlak als de wang geeft aan hoeveel lagen rubbercoatingmateriaal er in de constructie van de band zijn gebruikt. Er wordt ook informatie gegeven over de gebruikte materialen.
11. Slijtage-indicator. Een band met classificatie 400 gaat bijvoorbeeld langer mee dan een band met classificatie 200.
12. De tractiewaarde geeft de prestaties van een band aan wanneer een voertuig op een nat wegdek remt. Hoe hoger de waarde, des te beter de remprestaties. De waarden van hoog naar laag zijn **AA**, **A**, **B** en **C**.
13. De maximale belasting die de band kan dragen.
14. Hittevastheid. De hittevastheid van de band is **A**, **B** of **C**, waarbij **A** de hoogste hittevastheid aangeeft. Deze waarden worden gegeven voor een goed opgepompte band, die binnen de snelheids- en belastingslimieten wordt gebruikt.
15. De maximale bandenspanning voor de band. Zie **260**, **PLATTE PLEKKEN VERMIJDEN**.

SNELHEIDSClassificatie

Waarde	Snelheid, km/h (mph)
Q	160 (99)
R	170 (106)
S	180 (112)
T	190 (118)
U	200 (124)
H	210 (130)
V	240 (149)
W	270 (168)
Y	300 (186)

BANDVERZORGING



Rijd niet met het voertuig wanneer een van de banden is beschadigd, overmatig versleten of niet goed opgepompt.



Zorg dat de banden niet worden vervuild met voertuigvloeistoffen, omdat deze vloeistoffen schade aan de band kunnen veroorzaken.



Laat de wielen niet spinnen. De vrijgekomen krachten kunnen de constructie van de band beschadigen, waardoor de band defect kan raken.



Als het slippen van de wielen onvermijdelijk is doordat ze hun grip verliezen (bijvoorbeeld in diepe sneeuw), mag u de aanduiding voor 50 km/h (30 mph) op de snelheidsmeter niet overschrijden.



De maximale bandenspanning wordt weergegeven op de bandwand en mag in geen geval worden overschreden.