

-  Sta niet direct naast de compressor wanneer deze is ingeschakeld.
-  Controleer de wang van de band voordat u deze oppompt. Als u barsten, schade of vervormingen ziet, moet u de band niet oppompen.
-  Let tijdens het oppompen op de wang van de band. Als er barsten, bobbelen of soortgelijke schade of vervormingen zichtbaar worden, schakelt u de compressor uit en laat u de band leeglopen. U mag de band hierna niet langer gebruiken.

DE BANDENREPARATIESET GEBRUIKEN

-  Voorkom dat het afdichtmiddel de huid raakt, omdat het natuurlijk rubberlatex bevat.
-  Zorg voordat u probeert een band te repareren dat het voertuig veilig geparkeerd staat, zo ver mogelijk uit de buurt van voorbijrijdend verkeer.
-  Zorg ervoor dat de parkeerrem is aangetrokken en dat Park (P) is geselecteerd. Selecteer de 1e versnelling of de achteruitversnelling voor voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak.
-  Probeer geen vreemde voorwerpen, zoals spijkers en schroeven, uit de band te verwijderen.
-  Laat de motor altijd lopen wanneer u de compressor gebruikt, tenzij het voertuig in een afgesloten of slecht geventileerde ruimte staat waardoor er verstikkingsgevaar is.
-  Bedien de compressor niet langer dan tien minuten continu om oververhitting te voorkomen.

N.B.: Alle bestuurders en inzittenden van uw voertuig moeten op de hoogte worden gesteld dat er een tijdelijke reparatie is uitgevoerd aan een van de banden van het voertuig. Ze moeten ook op de hoogte zijn van de speciale rijomstandigheden die gelden wanneer er een gerepareerde band is gemonteerd.

REPARATIEPROCEDURE

-  Controleer de wang van de band voordat u de band oppompt. Als er barsten, bobbelen of soortgelijke schade zichtbaar is, moet u de band niet proberen op te pompen. Sta niet direct naast de band terwijl de compressor aan het pompen is. Let op de wang van de band. Als u barsten, bobbelen of soortgelijke schade ziet, schakelt u de compressor uit en laat u de lucht via het overdrukventiel ontsnappen. U mag de band hierna niet langer gebruiken.
-  Wanneer de bandenspanning niet binnen maximaal 10 minuten op 1,8 bar (26 psi, 180 kPa) komt, kan de band te veel zijn beschadigd. Tijdelijke reparatie is in dat geval niet mogelijk. Er mag niet met het voertuig worden gereden totdat de band is vervangen.

1. Open de bandenreparatieset en verwijder de sticker met de maximumsnelheid. Bevestig de sticker op het dashboard in het gezichtsveld van de bestuurder. Voorkom dat instrumenten of waarschuwingslampjes door de sticker niet meer goed zichtbaar zijn.
2. Rol de voedingskabel van de compressor en de pompslang af.
3. Schroef de oranje dop op de aansluiting voor de afdichtmiddelfles en de afdichtmiddelflesdop los.