

- Hard remmen.
- Rijden over oneffenheden of door kuilen.



Botsingen bij hoge snelheid kunnen ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben, ongeacht of er veiligheidsvoorzieningen in een voertuig zijn aangebracht.



De airbags kunnen bij sommige botsingssoorten geen bescherming bieden. Onder dergelijke omstandigheden biedt een veiligheidsgordel die goed is omgedaan de enige bescherming.

DE VOORPASSAGIERSAIRBAG UITSCHAKELEN

(Behalve Australië of Japan)



Botsingstestgegevens en -statistieken tonen aan dat een goed aangebracht kinderzitje op de stoelen achterin het voertuig de veiligste plaats is voor het vervoeren van een kind.



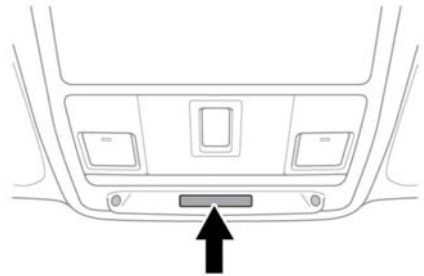
Op een stoel die door een werkende airbag beveiligd is, mag u geen kinderzitje aanbrengen. Als u dit toch doet, loopt het kind een hoog risico op ernstig letsel of zelfs de dood.



U mag geen kinderzitje op de passagiersstoel aanbrengen als het waarschuwinglampje van het SRS voortdurend brandt terwijl het contact is ingeschakeld.

N.B.: U moet de passagiersairbag uitschakelen wanneer u op de passagiersstoel een kinderzitje aanbrengt waarbij het kind achteruit kijkt.

De airbag schakelt u uit of in via het menu **Voertuiginstellingen** van het instrumentenpaneel. Zie **44, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**.



E155462

Een controlelampje voor de airbagstatus, dat u vindt op het bedieningspaneel van de dakmodule (zoals afgebeeld), geeft de operationele status van de passagiersairbag aan.

Indien de airbag is uitgeschakeld, wordt op het statuswaarschuwinglampje

PASSAGIERSAIRBAG UIT weergegeven. Als de airbag is geactiveerd wordt op het statuswaarschuwinglampje gedurende de eerste 60 seconden van een rit of bij een statusverandering **PASSAGIERSAIRBAG AAN** weergegeven.



Zorg er bij het controleren van de operationele status van de passagiersairbag vóór voor dat het contact is ingeschakeld en dat de controleperiode van 8 seconden voor het waarschuwinglampje is verstreken.



Zodra u het kinderzitje van de passagiersstoel hebt verwijderd, dient u de airbag weer in te schakelen. Als u dit nalaat, stelt u een passagier voorin bloot aan een groter risico op ernstig letsel of zelfs de dood, mocht er een ongeval plaatsvinden.