

DODEHOEKSYSTEEM

-  Het dodehoekstelsel (BSM, Blind Spot Monitor) is een hulpmiddel en geen vervanging voor een veilige rijstijl en het gebruik van de binnen- en buitenspiegels.
-  Denk eraan dat het dodehoekstelsel soms geen adequate waarschuwing geeft voor voertuigen die zeer snel van achteren naderen of voor voertuigen die snel worden ingehaald.
-  Het dodehoekstelsel zal niet alle voertuigen detecteren en kan ook waarschuwingen geven voor objecten zoals vangrails.



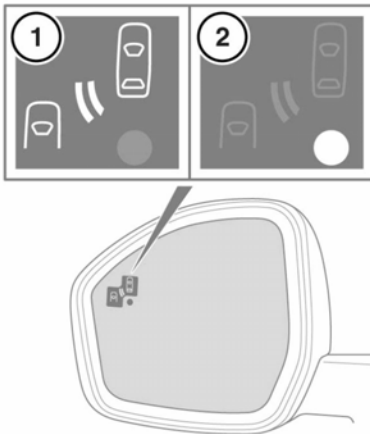
De werking van de radarsensors kan verslechteren door modder, regen, vorst, ijs, sneeuw of opspattend water. Dit kan het vermogen verslechteren van het systeem om betrouwbaar een voertuig of object te detecteren in de dode hoek.



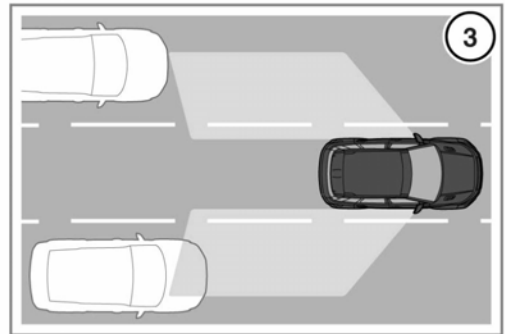
Zorg dat de waarschuwingslampjes in de buitenspiegels niet worden afgedekt door stickers of andere objecten.



Bevestig geen stickers of voorwerpen op de achterbumpers, waar ze de werking van de radarsensors kunnen verstoren.



E153347



Het dodehoeksysteem bestrijkt een zone in de directe nabijheid van het voertuig die niet gemakkelijk zichtbaar is voor de bestuurder. Het dodehoeksysteem is bedoeld om objecten te identificeren die het voertuig inhalen (3). Het systeem gebruikt radarsensors aan beide kanten van het voertuig om een inhalend voertuig/object te identificeren in de dode hoeken van het voertuig, waarbij andere objecten die stilstaan of in de tegenovergestelde richting bewegen worden genegeerd.

Als het systeem een object herkent als inhalend voertuig/object, verschijnt een oranje waarschuwingspictogram (1) in de betreffende buitenspiegel om de bestuurder te attenderen op een mogelijk risico in de dode hoek van het voertuig en dat wisselen van rijstrook daarom gevaar kan opleveren.

De radarsensors bestrijken de zone vanaf de buitenspiegels naar achteren toe, tot ongeveer 6 meter (20 ft) achter de achterwielen en tot ongeveer 2,5 meter (8,2 ft) vanaf de zijkant van het voertuig (d.w.z. de gemiddelde breedte van een rijstrook op een snelweg).

N.B.: Deze radarsensor is goedgekeurd in alle RTTE-landen.

N.B.: Het systeem bestrijkt de ingestelde breedte van een rijstrook. Als de rijstroken smaller zijn dan een gemiddelde rijstrook, worden mogelijk ook objecten gedetecteerd die zich verplaatsen in niet-aangrenzende rijstroken.

Het dodehoeksysteem wordt automatisch ingeschakeld en wordt actief als u sneller dan 10 km/h (6 mph) in een vooruitversnelling rijdt. Als het systeem wordt gestart, wordt eerst een zelftest uitgevoerd. Hierbij gaan de waarschuwingslampjes in de spiegels afwisselend kort branden.

De oranje stip (2) blijft branden totdat de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h (6 mph).

Het dodehoeksysteem wordt automatisch uitgeschakeld en een oranje stip wordt in de buitenspiegels weergegeven wanneer:

- Een transmissie in de achteruitrijstand wordt geplaatst.
- Park (P) is geselecteerd voor voertuigen met automatische transmissie.
- De rijsnelheid lager is dan 5 km/h (3 mph).
- De elektrische parkeerrem (EPB) wordt ingeschakeld.

N.B.: *Automatisch uitschakelen van het dodehoeksysteem is niet van toepassing op voertuigen met detectie van verkeer bij achteruit rijden. Zie 113, DETECTIE VAN VERKEER BIJ ACHTERUITRIJDEN.*

Het dodehoeksysteem is het meest effectief op snelwegen met meerdere rijstroken.

U kunt dit systeem in- en uitschakelen via het menu van het instrumentenpaneel. Zie 44, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL.

N.B.: *Als aan beide kanten van het voertuig een inhalend object wordt gedetecteerd, gaan de waarschuwingspictogrammen in beide buitenspiegels branden.*

N.B.: *Het dodehoeksysteem wordt uitgeschakeld wanneer een aanhanger wordt aangekoppeld.*