

WERKING VAN DE AIRBAGS



Om de airbags te kunnen laten werken, moeten de hemelbekleding en bekledingspanelen van de portierstijlen in goede staat verkeren, juist gemonteerd en onbelemmerd zijn. U dient elke beschadiging, slijtage of verkeerde montage onmiddellijk aan uw dealer/erkende reparateur te melden, zodat het probleem onderzocht en verholpen kan worden.



Passagiers mogen de werking van de airbags niet belemmeren door een deel van hun lichaam, of andere voorwerpen, tegen of dichtbij een airbag te plaatsen. Gebruik alleen goedgekeurde accessoires (bijvoorbeeld bekledingshoezen).



Zorg dat er ruimte overblijft tussen de zijkant van het voertuig en het hoofd en de romp. Hierdoor kunnen de gordijnairbags en de in de stoelen gemonteerde zijairbags onbelemmerd worden opgeblazen.



De airbags worden met hoge snelheden opgeblazen. Om de kans op letsel zo klein mogelijk te houden, zorgt u ervoor dat alle inzittenden hun veiligheidsgordels op de juiste manier hebben omgedaan, goed in hun stoelen zitten en de stoelen zo ver als praktisch mogelijk is naar achteren zetten.



Het opblazen van een airbag vindt in een kort ogenblik plaats en kan geen bescherming tegen de gevolgen van secundaire botsingen bieden. Onder dergelijke omstandigheden biedt een veiligheidsgordel die goed is omgedaan de enige bescherming.



U mag telefoonsystemen uitsluitend laten monteren door deskundige personen die op de hoogte zijn van de werking van, en de voorschriften voor, voertuigen uitgerust met een SRS. Vraag bij twijfel om advies bij uw dealerbedrijf/erkende reparateur.

Het opblazen van airbags hangt af van de mate waarmee de passagiersruimte na een botsing van snelheid verandert. De omstandigheden van de verschillende typen botsingen (snelheid, botsingshoek, type en afmetingen van het geraakte voorwerp enz.) kunnen aanzienlijk variëren en beïnvloeden het afremmen overeenkomstig.

Airbags kunnen niet goed worden opgeblazen als ze worden belemmerd. Hier volgt een aantal voorbeelden van belemmeringen:

- Een deel van het lichaam van een inzittende tegen, of dicht bij, een airbagafdekking.
- Voorwerpen die op of dichtbij een airbagafdekking liggen.
- Kleding, zonweringen of andere materialen die aan handgrepen hangen.
- Kleding, kussens of andere materialen die in de stoel gemonteerde airbags bedekken.
- Bekledingshoezen die niet door Land Rover zijn goedgekeurd of die niet speciaal zijn ontworpen voor stoelen met ingebouwde airbags.

Deze lijst is onvolledig en de bestuurder en passagiers blijven ervoor verantwoordelijk te waarborgen dat airbags op geen enkele manier worden belemmerd.

De airbags en het SRS (aanvullend beveiligingssysteem voor inzittenden) zijn niet ontworpen om te functioneren als gevolg van:

- Botsingen van achteren.
- Kleine frontale botsingen.
- Kleine aanrijdingen van opzij.